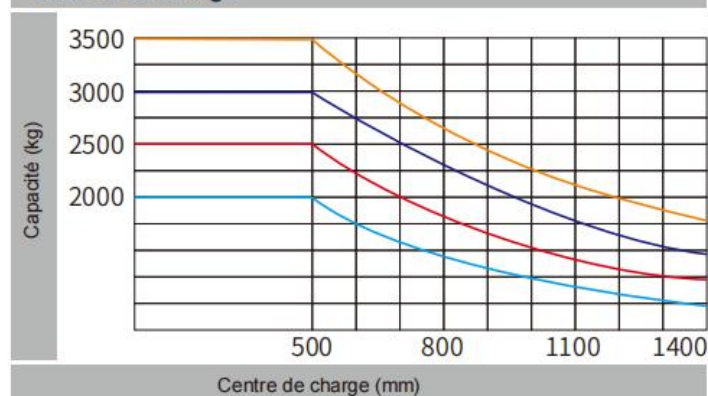


Configuration standard

En option

Système de transmission à variation continue	Avertisseur de retour en arrière	Cabine	Filet de protection du protégé-conducteur
Changement de direction électro-hydraulique	Dossier de siège	Climatiseur (certains types)	Haut-parleur inversé
Alarme de pression du filtre à air	Outil du conducteur	Appareil de chauffage	Clé universelle
Instrument intelligent à écran couleur LCD de 4,3 pouces	Fourche standard	Pare-brise avant/supérieur/arrière	Direction synchronisée
Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPS)	Boîte électrique intégrée	Bouton de klaxon de la tige de vanne de levage	Caméra de vue arrière
Voyant d'avertissement clignotant	Auvent du protégé-conducteur	Extincteur	Tachygraphe
Interface USB	Pneu à bande de roulement durable	Ventilateur	Voyant d'avertissement rouge/bleu
Siège confortable	Vanne autobloquante du circuit d'huile d'induction	Double filtre à air	Système de commande du bout des doigts
Filet de protection de l'échappement	Régulateur de débit	Rallonge de fourche	Alarme de survitesse
Volant réglable	Goupille de traction	Pneu plein	Fonction de limitation de la vitesse
Vanne de régulation	Démarrage par la carte (modèle national IV)	Support élargi du bras de fourche	Démarrage par la carte ou la reconnaissance de visage
Echappement faible	Aide-mémoire visuel pour les appareils électriques	Nettoyage du silencieux (certains types)	Internet du véhicule
Rétroviseur	Bouchon de remplissage d'huile avec serrure	Lampe de travail arrière	Système de contrôle de la stabilité active HELI (HLASS)
Volant à boule	Poignée d'inversion (avec klaxon)	Accessoires en option	Système d'avertissement intelligent anti-collision HELI (HLACV)
Protection du cylindre de direction		Élingues de levage	Système d'avertissement visuel HELI (HLWS)
Feu combiné avant		Interrupteur principal	Système de gestion intelligent de flotte HELI
Feu combiné arrière		Échappement haut/échappement moyen	Système de pesage
Mât à vue large		Voyant d'avertissement	

Courbe de charge



CPCD20 CPCD25 CPCD30 CPCD35
CP(Q)(Y)D20 CP(Q)(Y)D25 CP(Q)(Y)D30 CP(Q)(Y)D35

Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard se réfère à la position centrale du cube de 1000mm de côté. Si le mât est incliné vers l'avant, en cas d'utilisation de fourches non standard ou de chargement de marchandises trop larges, la capacité de charge sera réduite. Les différentes capacités de charge dans les divers centres de charge peuvent être connues à temps grâce à un diagramme de charge.



ANHUI HELI CO., LTD.

Add /N°668, Route de FangXing, Hefei, Chine

Fax / +86-551-63639966

Tél. / +86-551-63639068 (Amérique) ; 63639258 (Europe) ;
63639358 (Asie) ; 6362105 (Afrique et Moyen-Orient)



LinkedIn



YouTube



Facebook

CPCD 20/25/30/35
CP(Q)(Y)D 20/25/30/35



2-3,5 t

Chariot élévateur à contrepoids et à combustion interne de la série G3



*Le nouveau phare des chariots à combustion
interne dessine un avenir intelligent*

Sûr / Efficace / Intelligent / Économie d'énergie / Confortable

Excellente sécurité

Le mât est équipé de groupes de poulies qui se chevauchent pour un large champ de vision et un fonctionnement plus sûr.



La conception générale de la cabine offre une protection renforcée.



Le contrôleur a obtenu la double certification de sécurité fonctionnelle et CE. Il utilise un double processeur pour une double protection, ce qui améliore encore la sécurité de l'ensemble du chariot. (La norme d'émission sur les chariots répond à la norme Euro V, en option sur les autres modèles)



Le bouton de klaxon multipoint est équipé pour émettre des avertissements de sécurité dans diverses conditions.

Le bouton de klaxon multipoint est équipé pour émettre des avertissements de sécurité dans diverses conditions. **Système de sécurité de présence du conducteur**



Le système de sécurité de la présence du conducteur répond aux besoins des différents clients régionaux, rendant les opérations de conduite plus sûres.



Le système de contrôle de la vitesse personnalisé répond aux différentes exigences en matière de limitation de la vitesse (machine de contrôle électronique).

Efficacité significative

- Le chariot est équipé d'un filtre à air de grande capacité avec un filtre de sécurité et une fonction d'alarme de pression pour purifier efficacement l'air d'admission et contrôler le degré d'obstruction du filtre à air en temps réel.
- Le système de levage a fait l'objet d'une mise à niveau complète pour des cycles de maintenance plus longs et une capacité de charge élevée.
- L'ensemble du chariot adopte un système entièrement hydraulique sensible à la charge pour un fonctionnement précis, une plus grande efficacité et un meilleur confort.
- Le chariot est équipé d'un système d'avertissement de visualisation des pannes électriques, qui fournit des avertissements de défaillance du moteur, des affichages de défaillance du système électrique du chariot et des rappels d'informations sur l'entretien de la machine, pour un fonctionnement efficace et pratique.
- Un instrument intelligent à interaction homme-machine multidimensionnelle surveille l'état général du chariot et peut assurer des fonctions telles que le démarrage par carte, ce qui permet un fonctionnement efficace et flexible.
- Le capot moteur a un grand angle d'ouverture et les panneaux inférieurs avant et arrière sont amovibles pour faciliter l'entretien.
- Passage de la carte pour le démarrage du chariot
- Début du mot de passe
- Couvercle de moteur à grand angle d'ouverture



Intelligence multidimensionnelle

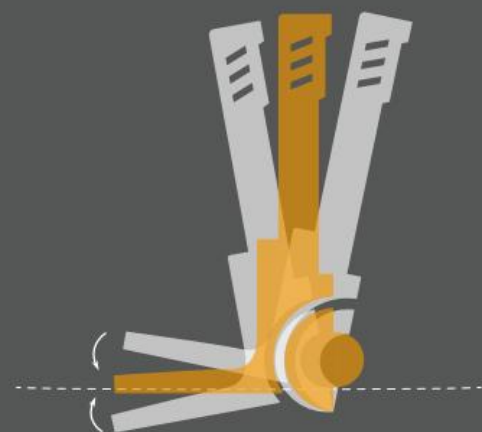
[Système de stabilité active HELI] (HLASS) (en option)

Équipé du système de contrôle de la stabilité active HELI, il permet de réaliser des contrôles de sécurité multiples, tels que la commande par interrupteur au pouce, la direction synchronisée, la mise à niveau automatique des fourches, le tamponnage incliné à l'extrémité des fourches et le contrôle de la vitesse d'inclinaison du mât, ce qui améliore considérablement la sécurité de la conduite et de la manutention.



Fonction de contrôle de la vitesse du mât : lors du travail en hauteur, la vitesse d'inclinaison arrière du mât est contrôlée intelligemment, et les extrémités avant et arrière de l'inclinaison sont amorties intelligemment pour maintenir la stabilité pendant les opérations en haute altitude.

Fonction de limitation de l'angle du mât : lors du travail en hauteur, l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât est limité afin de maintenir la stabilité pendant les opérations en haute altitude.



Fonction de mise à niveau de la fourche par un seul bouton

Lorsque le mât est incliné, appuyez sur le bouton de mise à niveau automatique, et la fourche revient automatiquement en position horizontale, ce qui est intelligent et pratique.

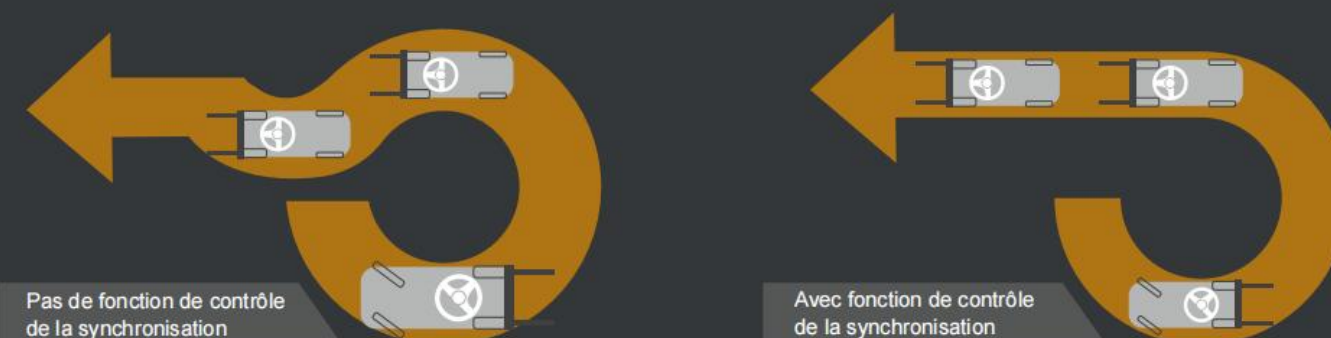


Commande du siège du bout des doigts

L'accoudoir multifonctionnel du siège vous permet de contrôler du bout des doigts la conduite du chariot, le chargement et le déchargement de la cargaison, ainsi que les opérations d'alerte.

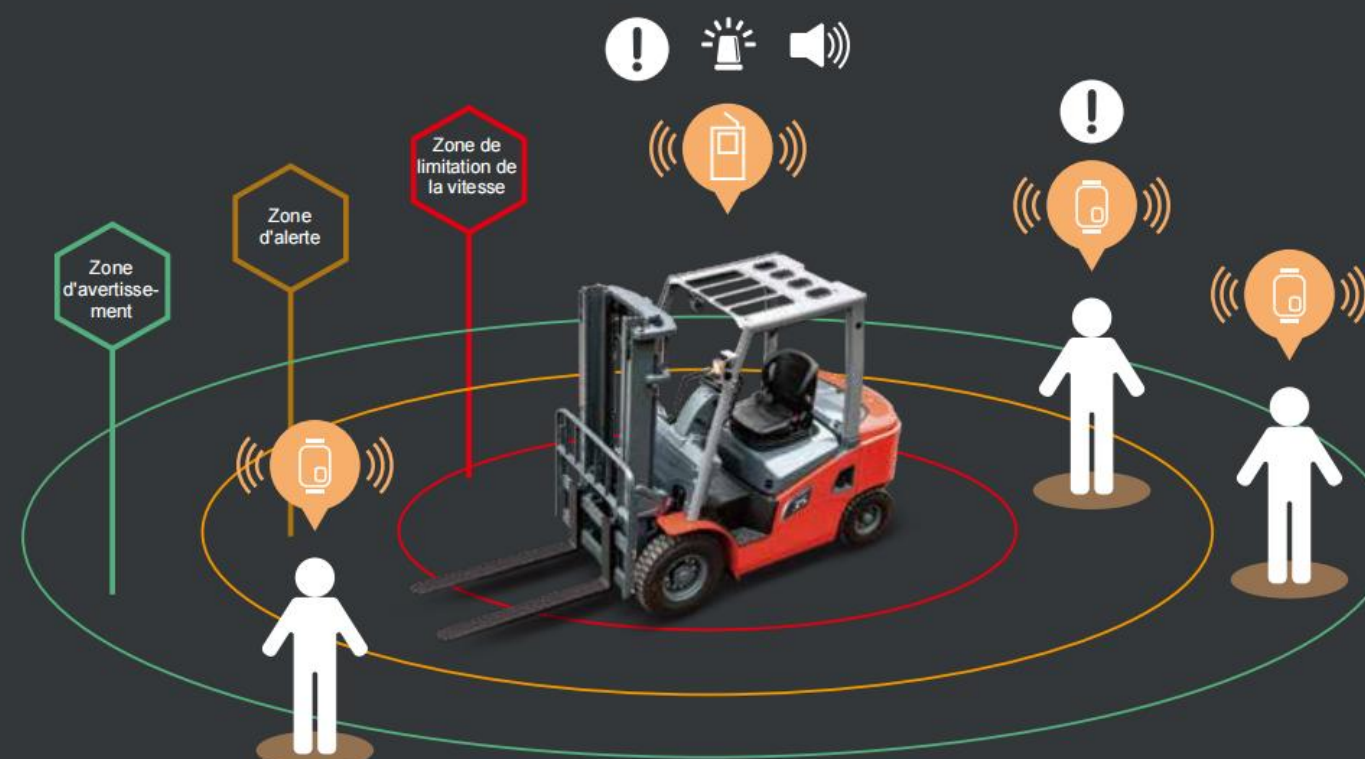
[Direction synchrone] (en option)

La fonction de direction synchronisée : un système de direction synchronisé hydraulique qui ajuste les angles du volant et des roues en temps réel fournit une direction précise et une conduite confortable.



[Système d'avertissement intelligent anti-collision HELI HLACW] (en option)

Le système d'avertissement intelligent anti-collision HELI offre plusieurs systèmes intelligents tels que l'avertissement anti-collision UWB et l'avertissement anti-collision magnétique en marche arrière, offrant ainsi une protection complète pour la sécurité de la conduite.



[Système d'avertissement visuel HELI] HLVWS (en option)

Reconnaissance faciale pour le démarrage du chariot + fonction d'enregistrement du comportement du conducteur (Identification faciale + DMS (système de surveillance du conducteur))

Reconnaissance faciale pour le démarrage du chariot + fonction d'enregistrement du comportement du conducteur + détection des angles morts + système de contrôle du chariot + fonction d'enregistrement de la conduite (Identification faciale + DMS (système de surveillance du conducteur) + BSD (détection d'angle mort))

Reconnaissance faciale pour le démarrage du chariot + fonction d'enregistrement du comportement du conducteur + panorama à 360° + système de contrôle du chariot + fonction d'enregistrement de la conduite (Identification faciale + DMS (système de surveillance du conducteur) + AVM (surveillance automatique du véhicule))

Identification faciale : système d'identification du conducteur pour le démarrage du chariot, garantissant une utilisation exclusive et améliorant la gestion.



Déverrouillage par reconnaissance faciale

DMS : le module de sécurité de surveillance du comportement du conducteur améliore la sécurité routière.



Reconnaissance et alerte en cas de fatigue au volant

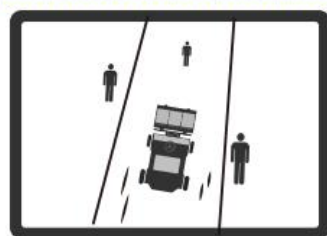


Reconnaissance et alerte pour les appels téléphoniques pendant l'opération



Reconnaissance et alerte en cas de tabagisme pendant l'opération

BSD : Système de détection d'angle mort pour détecter les piétons qui s'approchent des angles morts du chariot et les afficher sur l'écran, ainsi que pour alerter en temps utile le conducteur et la cible qui s'approche.



Détection des piétons s'approchant des angles morts du chariot.

AVM : Le système de vision panoramique à 360 degrés installe des caméras fisheye (œil de poisson) autour du chariot pour visualiser l'environnement et émettre des alertes en temps voulu.



Affichage et alerte des piétons ou des véhicules en approche.

Vert et économe en énergie

- L'ensemble du système du chariot a été adapté et amélioré, ce qui a permis de réduire la consommation d'énergie de l'ensemble de la machine de plus de 15 % par rapport aux produits de la génération précédente.
- Le chariot est équipé d'un système hydraulique à faible perte et à faible consommation, la température de l'huile hydraulique de l'ensemble de la machine est réduite de plus de 20 % par rapport aux produits de la génération précédente.
- Le chariot est équipé des derniers moteurs à combustion interne à faible consommation d'énergie, conformes aux exigences locales en matière d'émissions, ce qui garantit un fonctionnement écologique et économe en énergie.

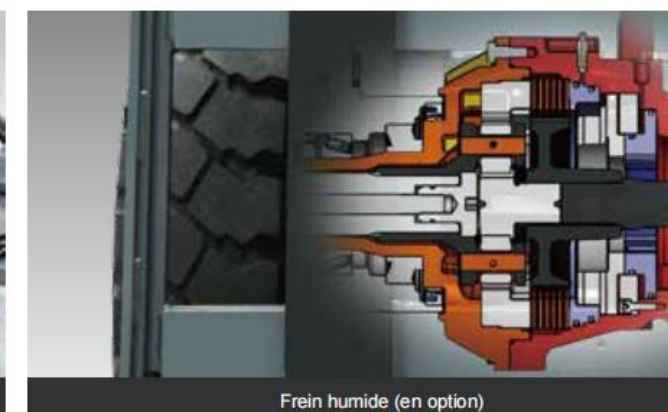
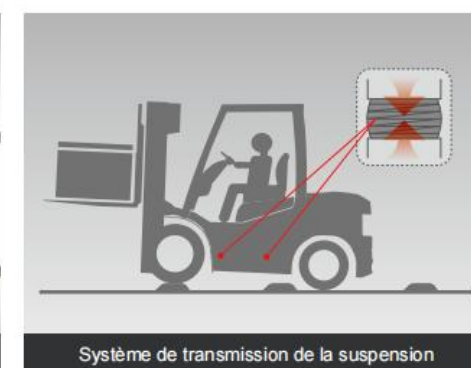
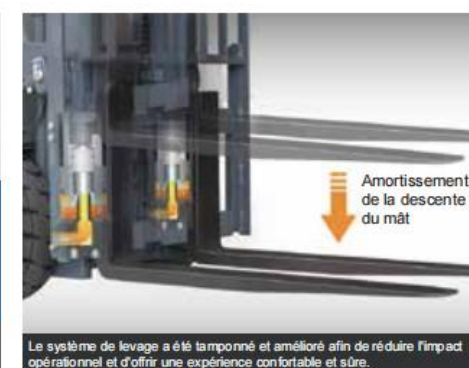


Réduction de plus de **15 %** de la consommation globale d'énergie du chariot



Baisse de la température de l'huile hydraulique de plus de **20**

Confort de conduite



Un système de direction à faible effort de braquage avec une réduction de **30 %** de l'effort de braquage permet un fonctionnement plus efficace et plus confortable de la direction.



FABRICANT ET DONNÉES TECHNIQUES

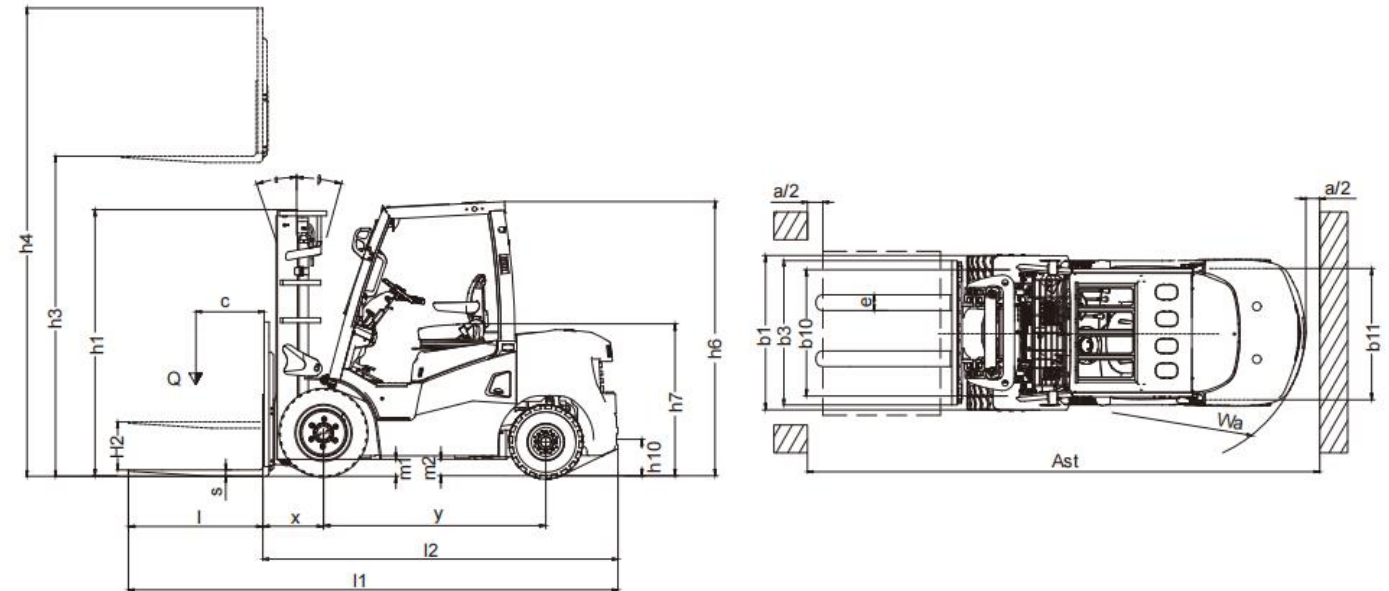
Identification				HELI			
1.01	Fabricant						
1.02	Modèle			CPCD20/CP(Q)(Y)D20	CPCD25/CP(Q)(Y)D25	CPCD30/CP(Q)(Y)D30	CPCD35/CP(Q)(Y)D35
1.03	Entraînement			Diesel/(GAZ) GPL			
1.04	Type d'opérateur			Type assis			
1.05	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2000	2500	3000	3500
1.06	Distance du centre de la charge	c	mm	500	500	500	500
1.07	Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche	x	mm	462	462	477	482
1.08	Empattement	y	mm	1720	1720	1770	1770
Poids							
2.01	Poids de service		kg	3475	3925	4375	4720
2.02	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	4815/660	5655/770	6490/885	7235/985
2.03	Charge par essieu, à vide, avant/arrière		kg	1275/2200	1425/2500	1575/2800	1700/3020
Roues / châssis				Pneu gonflable			
3.01	Pneus : plein en caoutchouc, superélastique, gonflable, polyuréthane						
3.02	Taille des pneus, avant			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28"9-15-14PR	28"9-15-14PR
3.03	Taille des pneus, arrière			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x = roues entraînées)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	970	970	1000	1000
3.06	Bande de roulement, arrière	b11	mm	970	970	970	970
Dimensions							
4.01	Inclinaison du mât/tablier porte-fourche vers l'avant/arrière	α/β	°	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1	mm	2000	2000	2070	2120
4.03	Levage libre	h2	mm	150	150	155	160
4.04	Levage	h3	mm	3000	3000	3000	3000
4.05	Hauteur, mât étendu	h4	mm	4030	4030	4217	4217
4.06	Hauteur du protégé-conducteur	h6	mm	2160	2160	2180	2180
4.07	Hauteur du siège/de la table	h7	mm	1030	1030	1125	1125
4.08	Hauteur de l'accouplement	h10	mm	275	275	295	295
4.09	Longueur totale	l1	mm	3510	3745	3870	3895
4.10	Longueur à la face de la fourche	l2	mm	2590	2675	2800	2825
4.11	Largeur totale	b1	mm	1160	1160	1225	1225
4.12	Dimensions de fourche ISO 2331	s/e/l	mm	40/122/920	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
4.13	Tablier porte-fourche, ISO 2328, classe/type A, B			IIA	IIA	IIIA	IIIA
4.14	Largeur de tablier porte-fourche	b3	mm	1038	1038	1100	1100
4.15	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1	mm	115	115	135	135
4.16	Garde au sol, centre de l'empattement	m2	mm	115	115	135	135
4.17	Largeur de l'allée pour les palettes 1000x1200 transversales	Ast	mm	3880	3960	4070	4150
4.18	Largeur de l'allée pour les palettes 800x1200 transversales	Ast	mm	4080	4160	4270	4350
4.19	Rayon de braquage	Wa	mm	2220	2300	2400	2475
Autres							
5.01	Pression de service pour les accessoires		bar	140	140	140	140
5.02	Volume d'huile pour les accessoires		L/min	55	55	64	64

DONNÉES TECHNIQUES

1.01	Modèle			CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
1.02	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h		17/18	17/18	18/19	18/19	17/18	17/18	18/19	18/19
1.03	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.55/0.61	0.55/0.61	0.47/0.51	0.42/0.45	0.55/0.61	0.55/0.61	0.46/0.50	0.42/0.45	0.42/0.45
1.04	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50
1.05	Traction maximale de la tige, en charge/à vide	kN	22/13	22/14	21/15	20/16	24/13	24/14	23/15	22/16	22/16
1.06	Capacité d'aptitude en pente maximale, en charge/à vide 1)	%	38/28	35/23	28/22	25/22	30/26	29/22	28/22	28/22	18/21
1.07	Frein de service		Hydraulique				Hydraulique				
Moteur à combustion											
2.01	Fabricant/type de moteur		Quanchai 498 (Chine Phase IV)				KUBOTA WG2503 (EU Phase V/EPA/CARB Tier3)				
2.02	Type de carburant		Diesel				GPL/Gaz				
2.03	Puissance du moteur selon DIN ISO 1585	kW	36.8				GPL : 43.5/GAZ : 42.8				
2.04	Régime nominal	min-1	2500				2600				
2.05	Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/L	4/3.17				4/2.491				
2.06	Modèle de configuration		CPCD20-35-Q29RG3				CP(Q)YD20-35-KU1RG3				

MODÈLE DE MOTEUR ET SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES DE L'OPTION

Modèle du moteur	Puissance nominale/vitesse de rotation (Kw/tr/min)	Couple nominal/vitesse de rotation (Nm/tr/min)	Cylindrée du moteur (L)	Nombre de cylindres du moteur - Alésage x Course	Type de carburant	Émission	Modèle de chariot
GCT GK25	GAZ : 41/2500 GPL : 42.5/2500	GAZ : 170/1200 GPL : 187/1600	2.488	4-89x100	Gaz/GPL	-	CP(Q)YD20-35-RC6RG3
Cummins F2.8CS449	36/2500	186/1500	2.776	4-94x100	Diesel	Phase IV Chine	CPCD20-35-CU6RG3
KUBOTA V2403	42.6 / 2400	195.6 / 1500	2.434	4-87x102.4	Diesel	Euro Phase V/EPA T4F	CPCD20-35-KU24RG3
Mitsubishi S4S	35.3/2250	177/1700	3.331	4-94x120	Diesel	-	CPCD20-35-M3RG3
XINCHAI 3E22YG51	44.8/2400	210/1600-1800	2.23	3-94x107	Diesel	Euro Phase V	CPCD20-35-XC26RG3



MÂT À VUE LARGE

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)				Hauteur du mât (mm)			Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Poids de service (kg)			
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t		2t	2.5t	3t	3.5t
M300	3000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2000	2070	2120	6-12	3475	3925	4375	4720
M330	3300	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2150	2220	2270	6-12	3500	3950	4400	4750
M350	3500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2250	2320	2370	6-12	3520	3970	4420	4770
M370	3700	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2350	2420	2470	6-12	3535	3985	4435	4790
M400	4000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2550	2620	2670	6-12	3610	4060	4510	4865
M450	4500	1950 2000*	2300 2450*	3000 3000*	3500 3500*	2800	2870	2920	6-6 *6-6	3650	4100	4555	4910
M500	5000	1800 1950*	1850 2400*	2700 3000*	3300 3400*	3050	3120	3170	6-6 *6-6	3695	4145	4600	4960
M550	5500	1850*	2300*	2750*	2950*	3350	3420	3470	*3-6	3785	4235	4690	5055
M600	6000	1650*	1850*	2250*	2450*	3600	3670	3720	*3-6	3830	4280	4740	5105

Remarque : ① * correspond à la capacité nominale pour les chariots équipés de pneus avant jumelés ; ② Pour les chariots équipés de pneus avant jumelés, le poids en ordre de marche correspond aux données du tableau plus 110 kg.

MÂT À 2 ÉTAGES À VUE LARGE ET ENTIÈREMENT LIBRE

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)				Hauteur du mât (mm)			Levage libre (avec dossier) (mm)			Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Poids de service (kg)			
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t		2t	2.5t	3t	3.5t
ZM300	3000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2000	2070	2120	991	888	943	6-12	3505	3950	4470	4790
ZM330	3300	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2150	2220	2270	1141	1038	1093	6-12	3535	3980	4500	4825
ZM350	3500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2250	2320	2370	1241	1138	1193	6-12	3550	4000	4520	4845
ZM370	3700	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2350	2420	2470	1341	1238	1293	6-12	3570	4020	4540	4865
ZM400	4000	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2550	2620	2670	1541	1438	1493	6-12	3650	4100	4620	4945

Remarque : ① * correspond à la capacité nominale pour les chariots équipés de pneus avant jumelés ; ② Pour les chariots équipés de pneus avant jumelés, le poids en ordre de marche correspond aux données du tableau plus 110 kg.

MÂT À 3 ÉTAGES À VUE LARGE ET ENTIÈREMENT LIBRE

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)				Hauteur du mât (mm)			Levage libre (avec dossier) (mm)			Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Poids de service (kg)			
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t		2t	2.5t	3t	3.5t
ZSM435	4350	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2050	2120	2120	1041	938	943	6-6	3685	4135	4600	4910
ZSM450	4500	2000 2000*	2500 2500*	3000 3000*	3500 3500*	2100	2170	2170	1091	988	993	6-6	3700	4150	4615	4925
ZSM470	4700	1900 2000*	2200 2500*	2900 3000*	3400 3500*	2165	2230	2230	1156	1048	1053	6-6 *6-6	3720	4170	4630	4940
ZSM500	5000	1700 2000*	1750 2400*	2700 2950*	3100 3300*	2300	2370	2370	1291	1188	1193	6-6 *6-6	3750	4200	4660	4980
ZSM540	5400	1450 1900*	1500 2200*	2300 2800*	2650 3150*	2400	2470	2470	1391	1288	1293	6-6 *6-6	3780	4230	4700	5005
ZSM600	6000	950 1650*	1000 1800*	1550 2150*	1900 2450*	2600	2670	2670	1591	1488	1493	6-6 *6-6	3880	4330	4790	5105
ZSM650	6500	1600*	1650*	1800*	2000*	2800	2870	2870	1795	1688	1693	*3-3	3940	4390	4850	5160
ZSM700	7000	1250*	1300*	1400*	1500*	2975	3045	3045	1966	1863	1868	*3-3	3985	4435	4890	5205

Remarque : ① * correspond à la capacité nominale pour les chariots équipés de pneus avant jumelés ; ② Pour les chariots équipés de pneus avant jumelés, le poids en ordre de marche correspond aux données du tableau plus 110 kg.