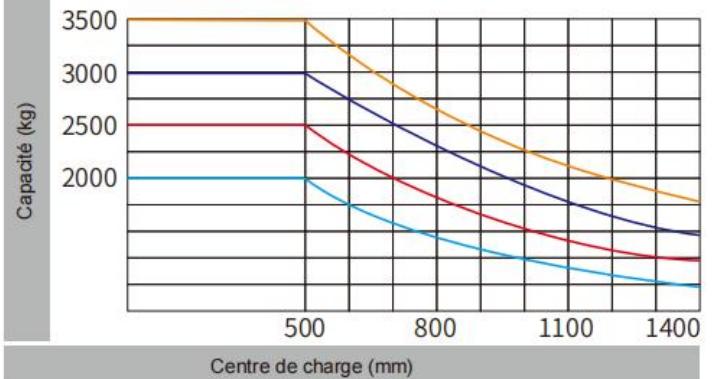


Configuration standard**En option**

Système de transmission à variation continue	Avertisseur de retour en arrière	Cabine	Fil de protection du protège-conducteur
Changement de direction électro-hydraulique	Dossier de siège	Climatiseur (certains types)	Haut-parleur inversé
Alarme de pression du filtre à air	Outil du conducteur	Appareil de chauffage	Cle universelle
Instrument intelligent à écran couleur LCD de 4,3 pouces	Fourche standard	Pare-brise avant/supérieur/arrière	Direction synchronisée
Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPS)	Boîte électrique intégrée	Bouton de klaxon de la tige de vanne de levage	Caméra de vue arrière
Voyant d'avertissement dignotant	Avant du protège-conducteur	Extincteur	Tachygraphe
Interface USB	Pneu à bande de roulement durable	Ventilateur	Voyant d'avertissement rouge/bleu
Siège confortable	Vanne auto-bloquante du circuit d'huile d'indinaison	Double filtre à air	Système de commande du bout des doigts
Fil de protection de l'échappement	Régulateur de débit	Rallonge de fourche	Alarme de survitesse
Volant réglable	Goupille de traction	Pneu plein	Fonction de limitation de la vitesse
Vanne de régulation	Démarrage par la carte (modèle national IV)	Support élargi du bras de fourche	Démarrage par la carte ou la reconnaissance de visage
Échappement faible	Aide-mémoire visuel pour les appareils électriques	Nettoyage du silencieux (certains types)	Interne du véhicule
Rétroviseur	Bouchon de remplissage d'huile avec serrure	Lampe de travail arrière	Système de contrôle de la stabilité active HELI (HLASS)
Volant à boule	Poignée d'inversion (avec klaxon)	Accessoires en option	Système d'avertissement intelligent anti-collision HELI (HLACW)
Protection du cylindre de direction		Élingues de levage	Système d'avertissement visuel HELI (HLVVS)
Feu combiné avant		Interrupteur principal	Système de gestion intelligent de flotte HELI
Feu combiné arrière		Échappement haut/échappement moyen	Système de pesage
Mât à vue large		Voyant d'avertissement	

Courbe de charge

CPCD20 CPCD25 CPCD30 CPCD35
CP(Q)(Y)D20 CP(Q)(Y)D25 CP(Q)(Y)D30 CP(Q)(Y)D35

Remarque : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de l'avant de la fourche. Le point de base de la charge standard se réfère à la position centrale du cube de 1000mm de côté. Si le mât est incliné vers l'avant, en cas d'utilisation de fourches non standard ou de chargement de marchandises trop larges, la capacité de charge sera réduite. Les différentes capacités de charge dans les divers centres de charge peuvent être connues à temps grâce à un diagramme de charge.

**ANHUI HELI CO., LTD.**

Add: N°668, Route de FangXing, Hefei, Chine
Fax: +86-551-63639966
Tél. / +86-551-63639068 (Amérique) ; 63639258 (Europe) ;
63639358 (Asie) ; 63662105 (Afrique et Moyen-Orient)



FIC(G3)010 EN
Conception & Impression :
Fokell Printing



2-3,5 t

Chariot élévateur à contrepoids et à combustion interne de la série G3



*Le nouveau phare des chariots à combustion
interne dessine un avenir intelligent*

Sûr / Efficace / Intelligent / Économie d'énergie / Confortable

Excellente sécurité

Le mât est équipé de groupes de poulies qui se chevauchent pour un large champ de vision et un fonctionnement plus sûr.



La conception générale de la cabine offre une protection renforcée.



Le contrôleur a obtenu la double certification de sécurité fonctionnelle et CE. Il utilise un double processeur pour une double protection, ce qui améliore encore la sécurité de l'ensemble du chariot. (La norme d'émission sur les chariots répond à la norme Euro V, en option sur les autres modèles)

Le bouton de klaxon multipoint est équipé pour émettre **Système de sécurité de présence du conducteur** des avertissements de sécurité dans diverses conditions.



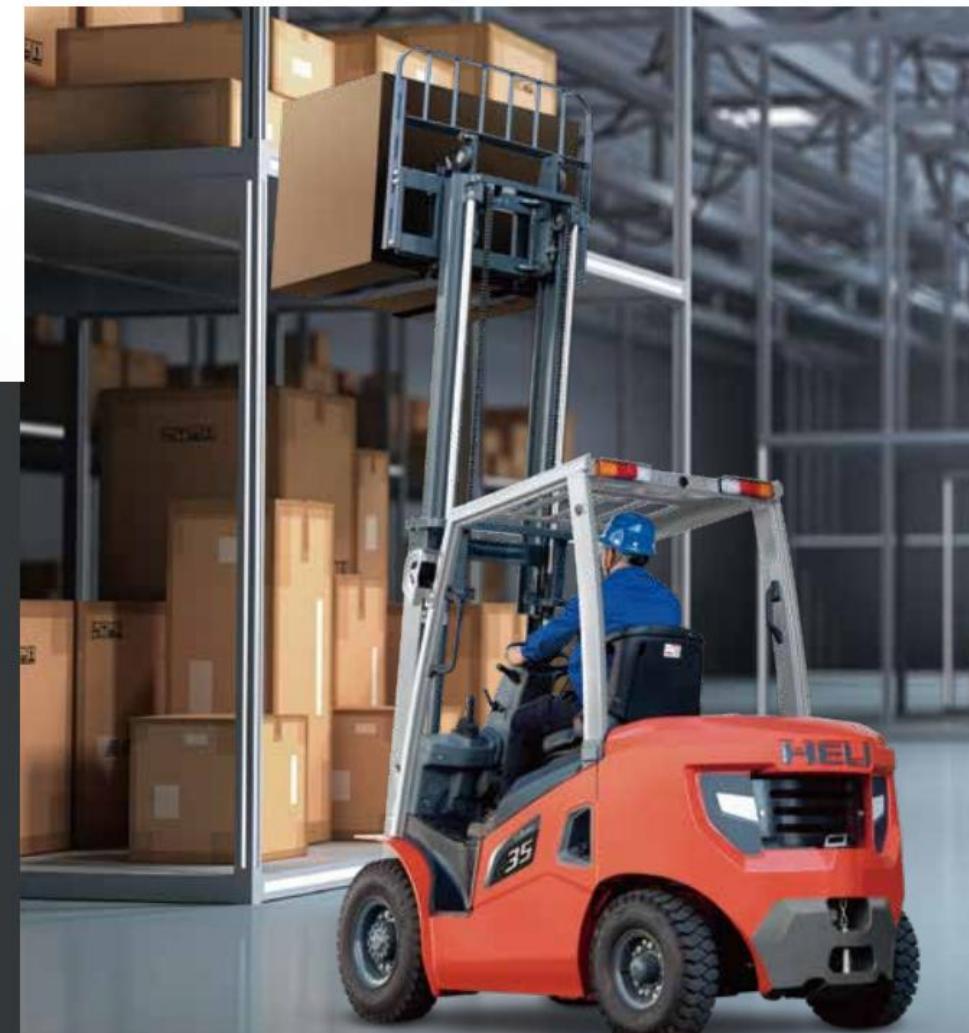
Le système de sécurité de la présence du conducteur répond aux besoins des différents clients régionaux, rendant les opérations de conduite plus sûres.



Le système de contrôle de la vitesse personnalisé répond aux différentes exigences en matière de limitation de la vitesse (machine de contrôle électronique).

Efficacité significative

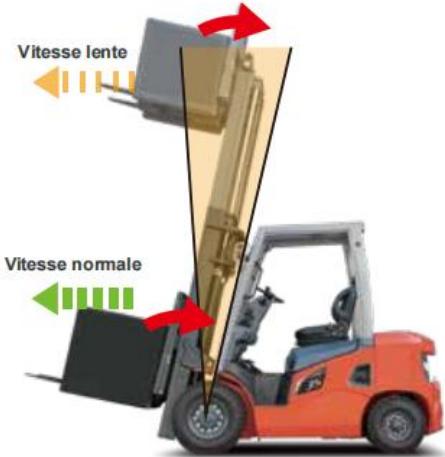
- Le chariot est équipé d'un filtre à air de grande capacité avec un filtre de sécurité et une fonction d'alarme de pression pour purifier efficacement l'air d'admission et contrôler le degré d'obstruction du filtre à air en temps réel.
- Le système de levage a fait l'objet d'une mise à niveau complète pour des cycles de maintenance plus longs et une capacité de charge élevée.
- L'ensemble du chariot adopte un système entièrement hydraulique sensible à la charge pour un fonctionnement précis, une plus grande efficacité et un meilleur confort.
- Le chariot est équipé d'un système d'avertissement de visualisation des pannes électriques, qui fournit des avertissements de défaillance du moteur, des affichages de défaillance du système électrique du chariot et des rappels d'informations sur l'entretien de la machine, pour un fonctionnement efficace et pratique.
- Un instrument intelligent à interaction homme-machine multidimensionnelle surveille l'état général du chariot et peut assurer des fonctions telles que le démarrage par carte, ce qui permet un fonctionnement efficace et flexible.
- Le capot moteur a un grand angle d'ouverture et les panneaux inférieurs avant et arrière sont amovibles pour faciliter l'entretien.
- Passage de la carte pour le démarrage du chariot
- Début du mot de passe
- Couvercle de moteur à grand angle d'ouverture



Intelligence multidimensionnelle

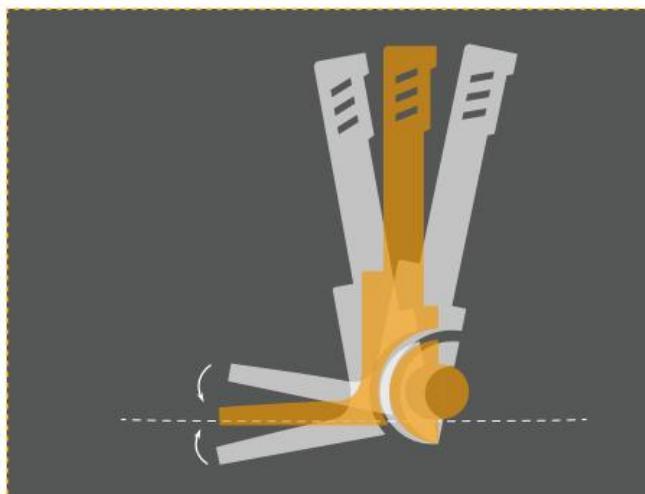
[Système de stabilité active HELI] (HLASS) (en option)

Équipé du système de contrôle de la stabilité active HELI, il permet de réaliser des contrôles de sécurité multiples, tels que la commande par interrupteur au pouce, la direction synchronisée, la mise à niveau automatique des fourches, le tamponnage incliné à l'extrémité des fourches et le contrôle de la vitesse d'inclinaison du mât, ce qui améliore considérablement la sécurité de la conduite et de la manutention.



Fonction de contrôle de la vitesse du mât : lors du travail en hauteur, la vitesse d'inclinaison arrière du mât est contrôlée intelligemment, et les extrémités avant et arrière de l'inclinaison sont amorties intelligemment pour maintenir la stabilité pendant les opérations en haute altitude.

Fonction de limitation de l'angle du mât : lors du travail en hauteur, l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât est limité afin de maintenir la stabilité pendant les opérations en haute altitude.



Fonction de mise à niveau de la fourche par un seul bouton

Lorsque le mât est incliné, appuyez sur le bouton de mise à niveau automatique, et la fourche revient automatiquement en position horizontale, ce qui est intelligent et pratique.

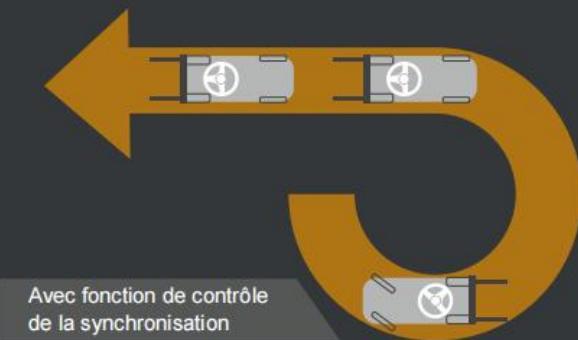
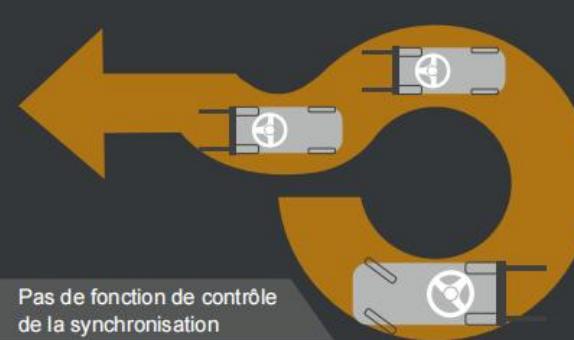


Commande du siège du bout des doigts

L'accoudoir multifonctionnel du siège vous permet de contrôler du bout des doigts la conduite du chariot, le chargement et le déchargement de la cargaison, ainsi que les opérations d'alerte.

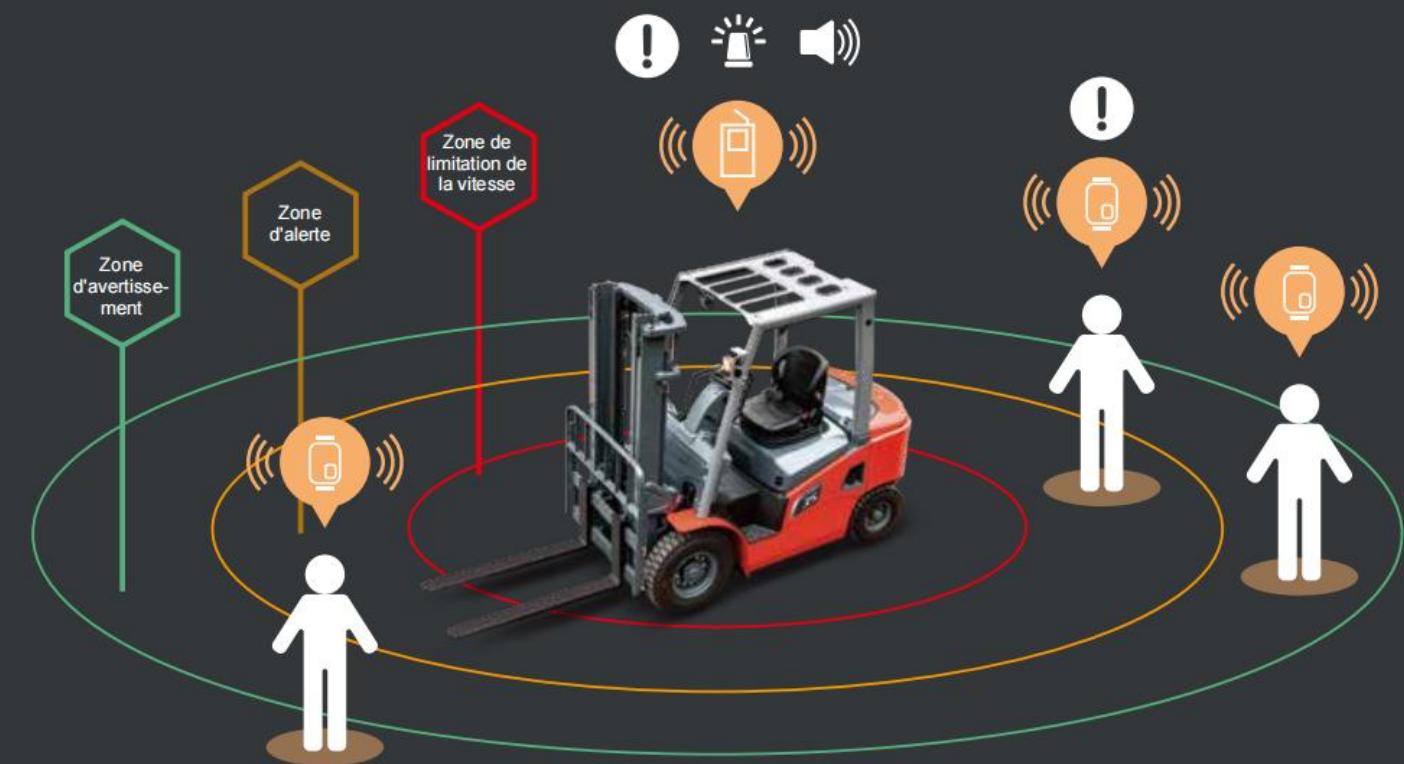
[Direction synchrone] (en option)

La fonction de direction synchronisée : un système de direction synchronisé hydraulique qui ajuste les angles du volant et des roues en temps réel fournit une direction précise et une conduite confortable.



[Système d'avertissement intelligent anti-collision HELI HLACW] (en option)

Le système d'avertissement intelligent anti-collision HELI offre plusieurs systèmes intelligents tels que l'avertissement anti-collision UWB et l'avertissement anti-collision magnétique en marche arrière, offrant ainsi une protection complète pour la sécurité de la conduite.



[Système d'avertissement visuel HELI] HLVWS (en option)

Reconnaissance faciale pour le démarrage du chariot + fonction d'enregistrement du comportement du conducteur (Identification faciale + DMS (système de surveillance du conducteur))

Reconnaissance faciale pour le démarrage du chariot + fonction d'enregistrement du comportement du conducteur + détection des angles morts + système de contrôle du chariot + fonction d'enregistrement de la conduite (Identification faciale + DMS (système de surveillance du conducteur) + BSD (détection d'angle mort))

Identification faciale : système d'identification du conducteur pour le démarrage du chariot, garantissant une utilisation exclusive et améliorant la gestion.

DMS : le module de sécurité de surveillance du comportement du conducteur améliore la sécurité routière.

Reconnaissance et alerte en cas de fatigue au volant

Reconnaissance et alerte pour les appels téléphoniques pendant l'opération

Reconnaissance et alerte en cas de tabagisme pendant l'opération

BSD : Système de détection d'angle mort pour détecter les piétons qui s'approchent des angles morts du chariot et les afficher sur l'écran, ainsi que pour alerter en temps utile le conducteur et la cible qui s'approche.

AVM : Le système de vision panoramique à 360 degrés installe des caméras fisheye (œil de poisson) autour du chariot pour visualiser l'environnement et émettre des alertes en temps voulu.

Détection des piétons s'approchant des angles morts du chariot

Affichage et alerte des piétons ou des véhicules en approche.

Vert et économie en énergie

- L'ensemble du système du chariot a été adapté et amélioré, ce qui a permis de réduire la consommation d'énergie de l'ensemble de la machine de plus de 15 % par rapport aux produits de la génération précédente.
- Le chariot est équipé d'un système hydraulique à faible perte et à faible consommation, la température de l'huile hydraulique de l'ensemble de la machine est réduite de plus de 20 % par rapport aux produits de la génération précédente.
- Le chariot est équipé des derniers moteurs à combustion interne à faible consommation d'énergie, conformes aux exigences locales en matière d'émissions, ce qui garantit un fonctionnement écologique et économie en énergie.

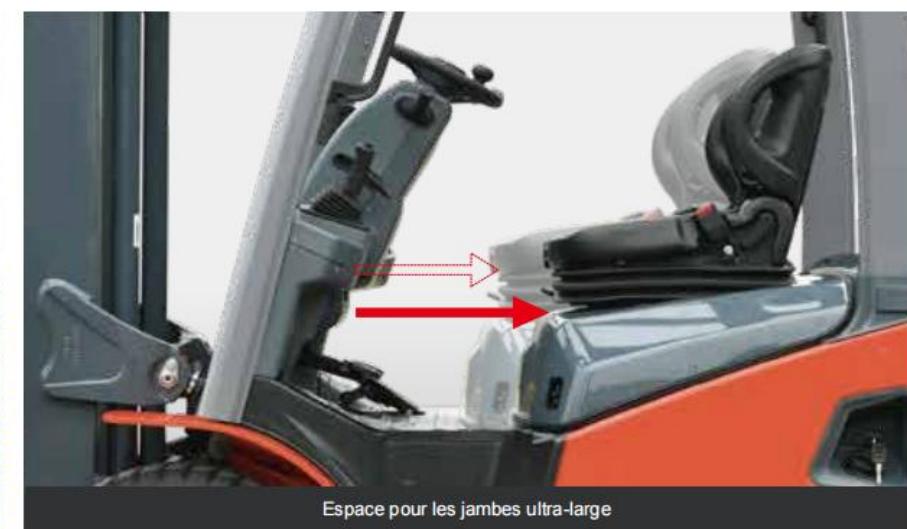
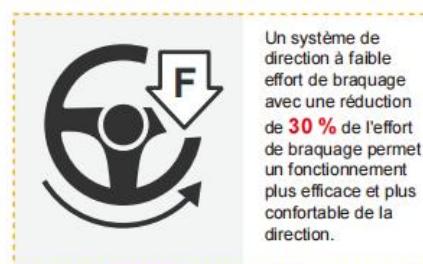
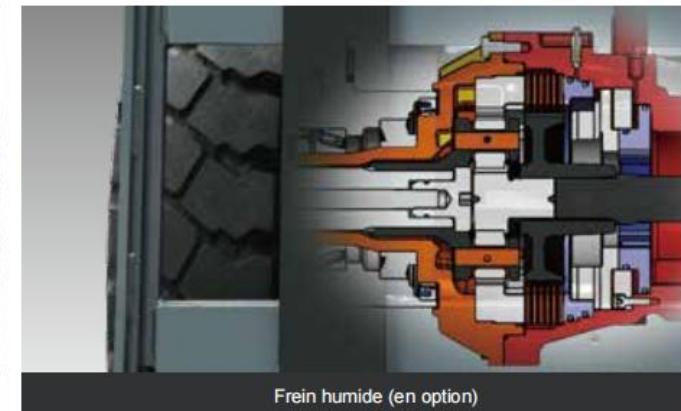
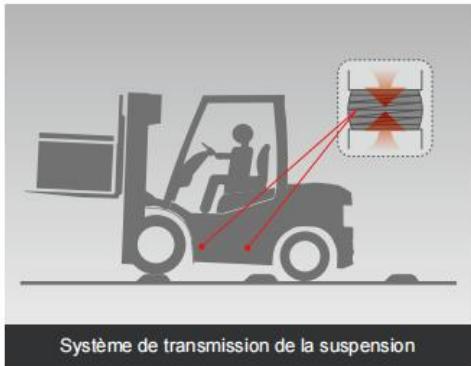
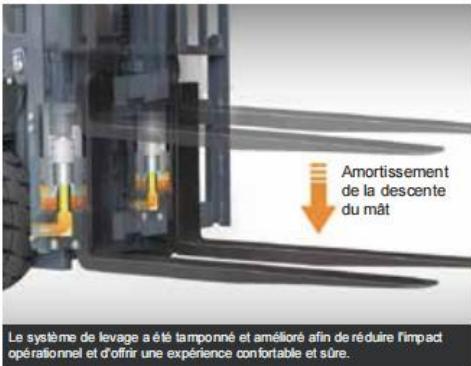


Réduction de plus de **15 %** de la consommation globale d'énergie du chariot



Baisse de la température de l'huile hydraulique de plus de **20**

Confort de conduite



FABRICANT ET DONNÉES TECHNIQUES

Identification		HELI					
1.01	Fabricant						
1.02	Modèle	CPCD20/CP(Q)YD20 CPCD25/CP(Q)YD25 CPCD30/CP(Q)YD30 CPCD35/CP(Q)YD35					
1.03	Entraînement	Diesel/GAZ/ GPL					
1.04	Type d'opérateur	Type assis					
1.05	Capacité nominale/charge nominale	Q	kg	2000	2500	3000	3500
1.06	Distance du centre de la charge	c	mm	500	500	500	500
1.07	Distance de charge, centre de l'essieu moteur à la fourche	x	mm	462	462	477	482
1.08	Empattement	y	mm	1720	1720	1770	1770
	Poids						
2.01	Poids de service		kg	3475	3925	4375	4720
2.02	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	4815/660	5655/770	6490/885	7235/985
2.03	Charge par essieu, à vide, avant/arrière		kg	1275/2200	1425/2500	1575/2800	1700/3020
	Roues / châssis						
3.01	Pneus : plein en caoutchouc, superélastique, gonflable, polyuréthane			Pneu gonflable			
3.02	Taille des pneus, avant			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28*9-15-14PR	28*9-15-14PR
3.03	Taille des pneus, arrière			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x = roues entraînées)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
3.05	Bandes de roulement, avant	b10	mm	970	970	1000	1000
3.06	Bandes de roulement, arrière	b11	mm	970	970	970	970
	Dimensions						
4.01	Inclinaison du mât/abattement porte-fourche vers l'avant/arrière	a/b	*	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1	mm	2000	2000	2070	2120
4.03	Levage libre	h2	mm	150	150	155	160
4.04	Levage	h3	mm	3000	3000	3000	3000
4.05	Hauteur, mât étendu	h4	mm	4030	4030	4217	4217
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2160	2160	2180	2180
4.07	Hauteur du siège/de la table	h7	mm	1030	1030	1125	1125
4.08	Hauteur de l'accouplement	h10	mm	275	275	295	295
4.09	Longueur totale	l1	mm	3510	3745	3870	3895
4.10	Longueur à la face de la fourche	l2	mm	2590	2675	2800	2825
4.11	Largeur totale	b1	mm	1160	1160	1225	1225
4.12	Dimensions de fourche ISO 2331	s/e/l	mm	40/122/920	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
4.13	Tablier porte-fourche, ISO 2328, classe/type A, B			IIA	IIA	IIIA	IIIA
4.14	Largeur de tablier porte-fourche	b3	mm	1038	1038	1100	1100
4.15	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1	mm	115	115	135	135
4.16	Garde au sol, centre de l'empattement	m2	mm	115	115	135	135
4.17	Largeur de fallée pour les palettes 1000×1200 transversales	Ast	mm	3880	3960	4070	4150
4.18	Largeur de fallée pour les palettes 800×1200 transversales	Ast	mm	4080	4160	4270	4350
4.19	Rayon de braquage	Wa	mm	2220	2300	2400	2475
	Autres						
5.01	Pression de service pour les accessoires		bar	140	140	140	140
5.02	Volume d'huile pour les accessoires		l/min	55	55	64	64

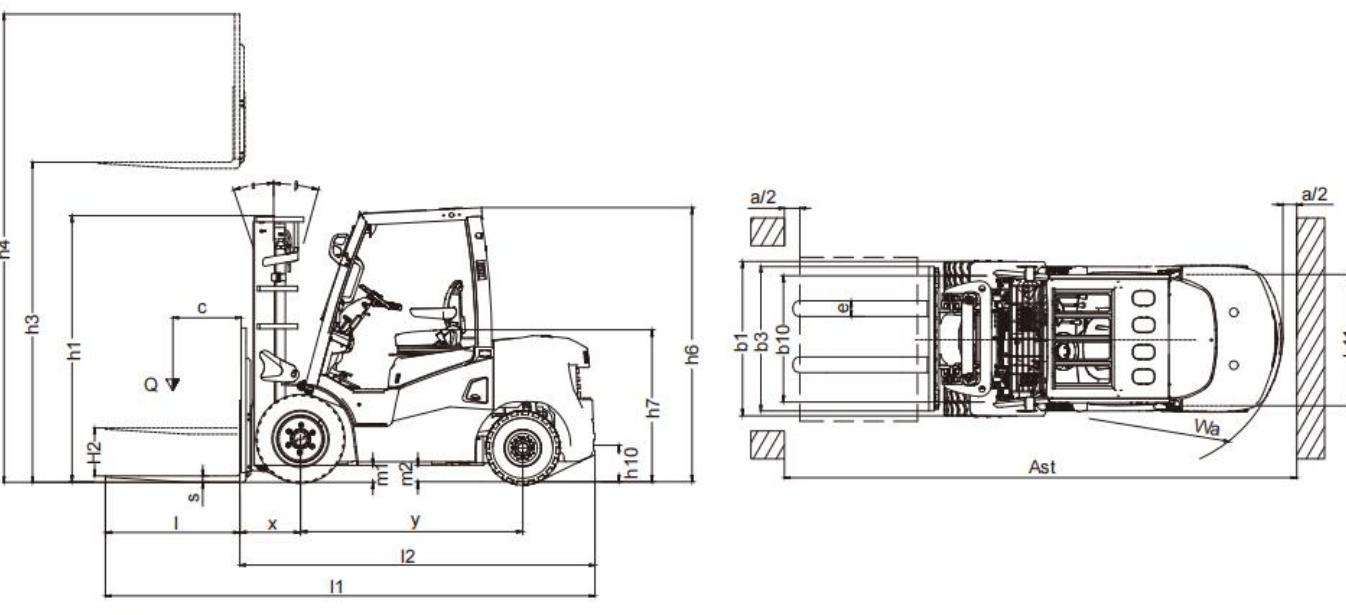
DONNÉES TECHNIQUES

		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35
1.02	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	17/18	17/18	18/19	18/19	17/18	18/19	18/19
1.03	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.55/0.61	0.55/0.61	0.47/0.51	0.42/0.45	0.55/0.61	0.46/0.50	0.42/0.45
1.4	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m/s	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50	0.45/0.50
1.05	Traction maximale de la tige, en charge/à vide	kN	22/13	22/14	21/15	20/16	24/13	24/14	23/15
1.06	Capacité d'apporture en pente maximale, en charge/à vide 1)	%	38/28	35/23	28/22	25/22	30/26	29/22	28/22
1.07	Frein de service		Hydraulique				Hydraulique		
	Moteur à combustion								
2.01	Fabricant/type de moteur		Quanchai 498 (Chine Phase IV)				KUBOTA WG2503 (EU Phase V/EPA/CARB Tier3)		
2.02	Type de carburant		Diesel				GPL/Gaz		
2.03	Puissance du moteur selon DIN ISO 1585	kW	36.8				GPL : 43,5/GAZ : 42,8		
2.04	Régime nominal	min-1	2500				2600		
2.05	Nombre de cylindres/cylindrée	(-)/L	4/3.17				4/2.491		
2.06	Modèle de configuration		CPCD20-35-Q29RG3				CP(Q)YD20-35-KU1RG3		

MODÈLE DE MOTEUR ET SPÉCIFICATIONS PRINCIPALES DE L'OPTION

Modèle du moteur	Puissance nominale/vitesse de rotation (kW/r/min)	Couple nominal/vitesse de rotation (Nm/r/min)	Cylindrée du moteur (L)	Nombre de cylindres du moteur - Alésage x Course	Type de carburant	Émission	Modèle de chariot
GCT GK25	GAZ : 41/2500 GPL : 42,5/2500	GAZ : 170/1200 GPL : 187/1600	2.488	4-89x100	Gaz/GPL	-	CP(Q)YD20-35-RC6RG3
Cummins F2.8CS449	36/2500	186/1500	2.776	4-94x100	Diesel	Phase IV Chine	CPCD20-35-CU6RG3
KUBOTA V2403	42,6 / 2400	195,6 / 1500	2.434	4-87x102,4	Diesel	Euro Phase V/EPA T4F	CPCD20-35-KU24RG3
Mitsubishi S4S	35,3/2250	177/1700	3.331	4-94x120	Diesel	-	CPCD20-35-M3RG3
XINCHAI 3E22YG51	44,8/2400	210/1600~1800	2.23	3-94x107	Diesel	Euro Phase V	CPCD20-35-XC26RG3

COMBUSTION INTERNE



Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 500mm) (kg)				Hauteur du mât (mm)				Angle d'inclinaison du mât avant/arrière	Poids de service (kg)			
		2t	2,5t	3t	3,5t	2-2,5t	3t	3,5t	2t		2t	2,5t	3t	3,5t
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2070	2120	6-12	3475	3925	4375	4720	
M330	3300	2000	2500	300										