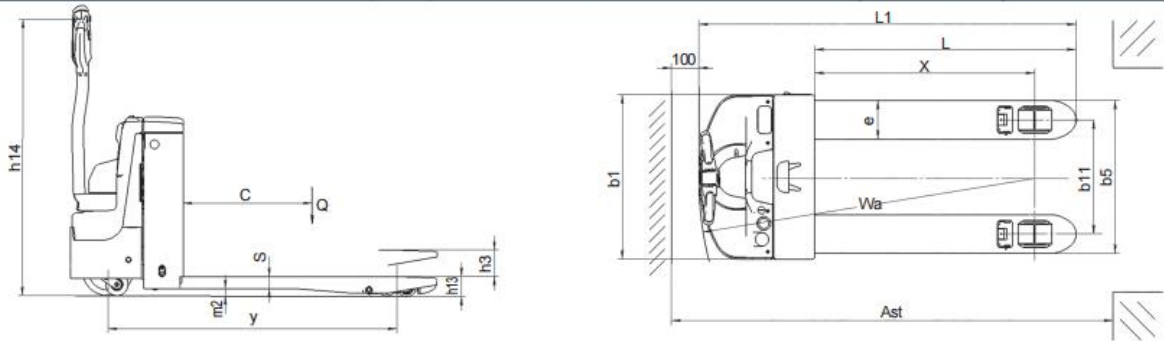


Fabricant et Spécifications techniques

Caractéristique		HELI						
1.01	Fabricant							
1.02	Modèle			CBD16	CBD20	CBD20	CBD16	CBD20
1.03	N° de configuration			C2LiH	C2LiH	C2H	C2H	C2ALiH
1.04	Mode d'opération			À conducteur accompagnant	À conducteur accompagnant	À conducteur accompagnant	À conducteur accompagnant	À conducteur accompagnant
1.05	Capacité de charge nominale	Q	kg	1600	2000	1600	2000	1600
1.06	Distance entre le centre de gravité de la charge et le dos de la fourche	c	mm	600	600	600	600	600
1.07	Hauteur de levage	h3	mm	122	122	122	122	112
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	970	970	970	970	960
1.09	Empattement	y	mm	1255	1255	1295	1400	1300
Pneu								
2.01	Type de pneu			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
2.02	Dimension de pneu, roue motrice	φw	mm	φ230*70	φ230*70	φ230*70	φ230*70	φ230*70
2.03	Dimension de pneu, roue porteuse	φw	mm	2*φ85*85	2*φ85*85	2*φ85*85	2*φ85*85	φ75*116
2.04	Dimensions du pneu, roue auxiliaire	φw	mm	2*φ100*40	2*φ100*40	2*φ100*40	2*φ100*40	2*φ100*40
2.05	Nombre de roues, avant/arrière (x=roue d'entraînement)			1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4	1x+2/2
2.06	Empattement, extrémité de support	b11	mm	500	500	500	500	500
Dimensions								
3.01	Longueur du véhicule	L1	mm	1660	1660	1710	1805	1660
3.02	Largeur du véhicule	b1	mm	720	720	720	720	720
3.03	Dimension de fourche	s/lel	mm	55*170*1150	55*170*1150	55*170*1150	55*170*1150	55*170*1150
3.04	Largeur extérieure de fourche	b5	mm	670	670	670	670	670
3.05	Hauteur minimale de fourche	h13	mm	85	85	85	85	75
3.06	Garde au sol au niveau de centre de l'empattement	m2	mm	30	30	30	30	20
3.07	Hauteur minimale maximale de levier de manette de la position d'opération	h14	mm	850/1271	850/1271	850/1271	850/1271	850/1271
3.08	Largeur de l'allée, palette de 1000*1200 (1200 placés en travers des fourches)	Ast	mm	2270	2270	2385	2480	2215
3.09	Largeur de l'allée, palette de 800*1200 (1200 placés dans l'alignement des fourches)	Ast	mm	2157	2157	2265	2360	2080
3.10	Rayon de braquage	Wa	mm	1465	1465	1580	1675	1414 (1469)
Performance								
4.01	Vitesse de circulation (à pleine charge/à vide)	km/h		5,5/6	5,5/6	5,5/6	5,5/6	5,5/6
4.02	Vitesse de levage (à pleine charge/à vide)	mm/s		40/50	40/50	40/50	40/50	40/50
4.03	Vitesse de descente (à pleine charge/à vide)	mm/s		50/40	50/40	50/40	50/40	50/40
4.04	Puissance en côte maximale (à pleine charge/à vide)	%		10/20	10/20	10/20	10/20	10/20
4.05	Type de freinage			Freinage électromagnétique	Freinage électromagnétique	Freinage électromagnétique	Freinage électromagnétique	Freinage électromagnétique
Batterie et chargeur								
5.01	Tension/capacité de batterie	V/Ah		25,6V/90Ah	25,6V/150Ah	24V/150 (240) Ah	24V/240 (375) Ah	25,6V/90Ah
5.02	Poids de batterie (±5%)	kg		60	70	170	190	60
5.03	Dimensions du boîtier de batterie (longueur×largeur×hauteur)	mm		660×154×610	660×154×610	660×194×610	660×294×610	660×154×610
Moteur et contrôleur								
6.01	Puissance du moteur d'entraînement (S2-60min)	kW		1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
6.02	Puissance du moteur de levage (S3-15%)	kW		2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
6.03	Contrôleur			ZAPI	ZAPI	ZAPI	ZAPI	ZAPI
7.01	Poids							
	Poids total (batterie incluse)	kg		375	385	474	554	375
8.01	Divers							
8.02	Type de contrôle d'entraînement			AC	AC	AC	AC	AC
8.03	Niveau sonore aux oreilles du conducteur	dB(A)		≤69	≤69	≤69	≤69	≤69
	Type de direction			Direction mécanique	Direction mécanique	Direction mécanique	Direction mécanique	Direction mécanique



Anhui Heli Co., Ltd.

Adresse/N°668, Avenue de Fangxing,
Hefei, Chine
Code postal/230000

Hotline de service clientèle/4001-600761
Téléphone de service/+86-551-63689000, 63648005

CBD16/20

C2LiH C2H C2ALiH



Transpalette
à conducteur accompagnant de
série H de 1,6-2t

CBD16/20 -C2LiH C2H

Transpalette à conducteur
accompagnant de série H de 1,6-2,0t



Apparence

- La transpalette de série H adopte la conception industrielle professionnelle, avec un profil fluide et une apparence innovante du véhicule ;
- Robuste, durable et respectueux de l'environnement.



Haute performance

- Grande capacité et autonomie élevée de la batterie. Le moteur de traction à courant alternatif est adopté pour offrir des performances exceptionnelles en accélération et en montée en pente ;
- Le contrôleur ZAPI garantit un contrôle précis et fluide, ainsi qu'une efficacité accrue ;
- Les composants clés, tels que les interrupteurs et les connecteurs, utilisent des produits de marques haut de gamme.
- Le véhicule, après des tests de renforcement approfondis, est fiable et durable.



Configurations spécifiques de région

- Pour le marché nord-américain, le modèle de standard américain (CBD16/20-C2ALH) dispose d'une garde au sol de 75 mm, avec roue porteuse unique, patin avant, guide arrière et fourche plate pour faciliter l'entrée et la sortie des palettes.
- Ce modèle présente une garde au sol de 75 mm au bas de l'arrière du châssis, répondant aux exigences de praticabilité du marché nord-américain.



Confort

- Conception de manette tout-en-un, manette intelligente standard, pour offrir une opération simple et confortable ;
- La charge latérale rend les opérations de charge plus pratiques ;
- La structure de carrosserie compacte au design optimisé et les grands angles arrondis rendent l'engin adapté aux espaces restreints, améliorant considérablement sa manœuvrabilité.



Fiabilité

- Roue auxiliaire standard, pour une meilleure stabilité du véhicule ;
- Commutateur de proximité sans contact, offrant une longue durée de vie et un fonctionnement fiable ;
- Unité hydraulique haute performance, faible bruit, avec montée et descente en douceur ;
- La batterie est fixée de manière sûre et le couvercle du boîtier de la batterie est soutenu par un matériau souple, réduisant les vibrations et le bruit pendant la manipulation du véhicule.



Sécurité

- Un dispositif de déverrouillage de frein électromagnétique est prévu pour permettre le déplacement et la réparation du véhicule en cas de panne ;
- Interrupteur d'arrêt d'urgence et dispositif d'inversion d'urgence standards, pour assurer la sécurité d'utilisation ;
- Le frein de service offre une double protection avec un frein électromagnétique et un frein moteur pour garantir la sécurité de conduite.



Entretien

- Le capot arrière peut s'ouvrir entièrement, offrant une vue directe sur les pièces et composants, ce qui rend l'entretien de l'ensemble de l'engin très pratique ;
- Tous les arbres rotatifs sont équipés de bagues lubrifiantes et de graisseurs pour un entretien facile et une longue durée de vie.



Instrument multifonctionnel :
Afficher le niveau de batterie, le mode de fonctionnement, le temps d'utilisation, les codes d'erreurs, etc.



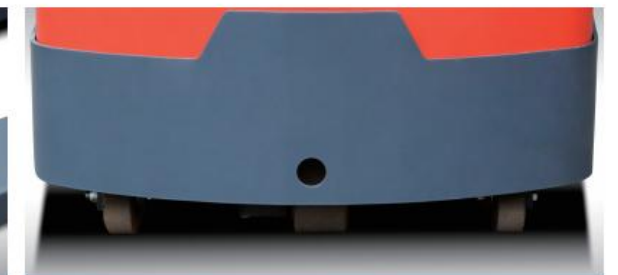
Couvercle intégré pour une meilleure esthétique



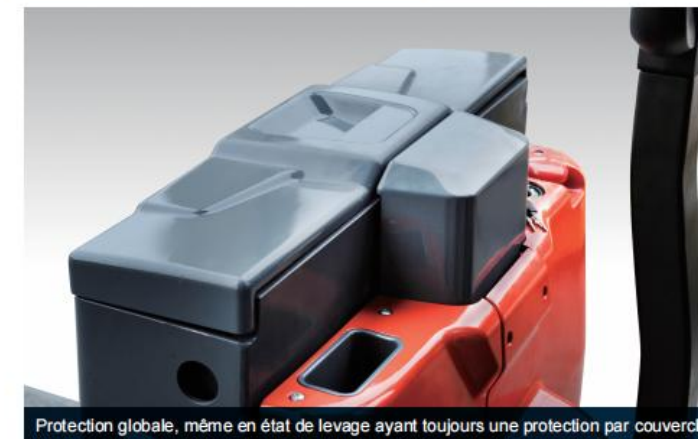
Conception de manette tout-en-un



Mécanisme à double roue standard



Roue auxiliaire standard, pour une meilleure stabilité du véhicule



Protection globale, même en état de levage ayant toujours une protection par couvercle



Disposition centralisée pour une manipulation plus pratique