

CDD16/20 A2LiH

HELI



Anhui Heli Co., Ltd.

Adresse/N°668, Avenue de Fangxing, Hefei, Chine
Code postal/230000

Hotline de service clientèle/4001-600761
Téléphone de service/+86-551-63689000, 63648005

* Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications du produit sans notification préalable.

FL(3)001 CN 设计印刷: 李可立印务 20240830



**Palettiseur
électrique à conducteur accompagnant
de 1,6-2t de série H**

Apparence innovante

- La conception industrielle professionnelle est adoptée, avec un profil fluide et une apparence innovante du véhicule ;
- Doté d'une boîte de rangement et d'une pochette documents, offrant un grand espace de stockage ;



Confort opérationnel

- Électrovanne proportionnelle, amortisseur supérieur et amortisseur inférieur standards, pour réduire efficacement les impacts du véhicule ;
- La taille compacte de la carrosserie et le faible rayon de braquage permettent une manœuvrabilité flexible, même dans les espaces confinés ;
- Trois modes tels que E/S et vitesse tortue, sont disponibles, adaptés à différents scénarios de travail.

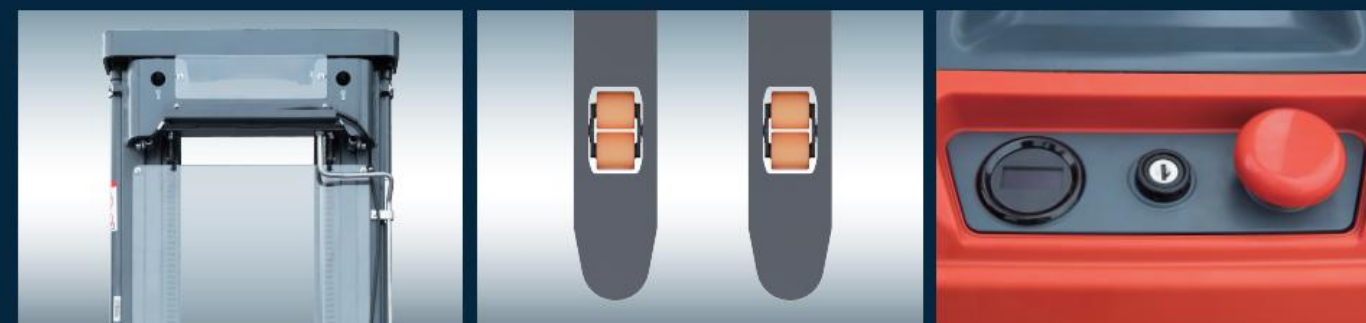


Trois modes disponibles
Convient à divers contextes de travail



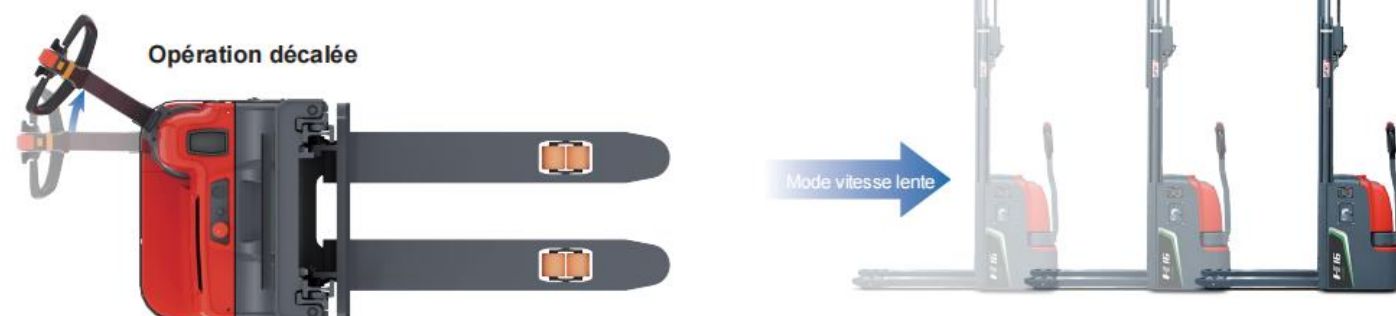
Stable et fiable

- Le commutateur de proximité sans contact est adopté pour assurer une longue durée de vie et une fiabilité opérationnelle ;
- Le profilé en H du mât présente une haute résistance à la flexion, augmentant la robustesse globale du mât et offrant un champ de vision plus large ;
- Deux roues porteuses standards, pour améliorer la durée d'utilisation ;
- La batterie est solidement fixée pour prévenir les vibrations et les bruits générés lors de la manipulation du véhicule ;



Assurance de la sécurité

- Un dispositif de déverrouillage du frein électromagnétique est prévu pour permettre le déplacement et la réparation du véhicule en cas de panne ;
- Filet de protection, frein de rampe, interrupteur d'arrêt d'urgence et dispositif d'inversion d'urgence standards, pour assurer la sécurité d'utilisation ;
- Lorsque le mât s'élève à une certaine hauteur, l'engin bascule automatiquement en mode de marche lente, améliorant ainsi la sécurité des opérations ;
- Opération décalée, pour éviter les collisions entre l'opérateur et la carrosserie lors de la conduite.



Performance efficace

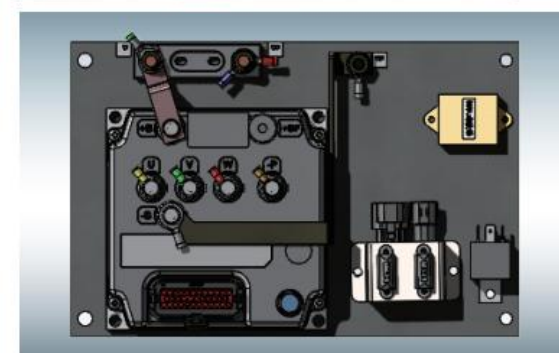
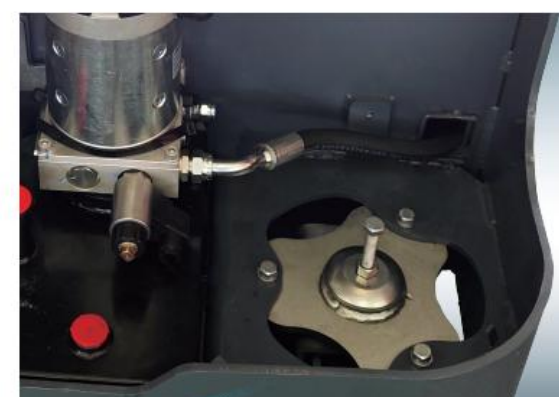
- L'unité hydraulique haute performance assure un faible bruit ainsi que des vitesses rapides de levage et de descente. La vitesse maximale de levage à pleine charge atteint 150 mm/s ;
- Équipé du moteur de traction à courant alternatif et de la boîte de vitesses ZF qui offrent d'excellentes performances en accélération et en montée en pente, avec une capacité de montée en pente maximale de 7 % à pleine charge ;
- Le contrôleur ZAPI assure un contrôle précis et fluide, ainsi une efficacité optimisée ;
- Fonction de vitesse tortue standard, déplacement en position debout, avec le véhicule conforme à la certification CE ;
- Le châssis et le mât, robustes et durables, supportent jusqu'à 600 kg à une hauteur de levage maximale de 6 mètres ;
- La batterie de grande capacité offre une longue autonomie, idéale pour les travaux de haute intensité.

MAX : 6m

À une hauteur de levage maximale de 6 mètres
Capacité de charge jusqu'à 600 kg

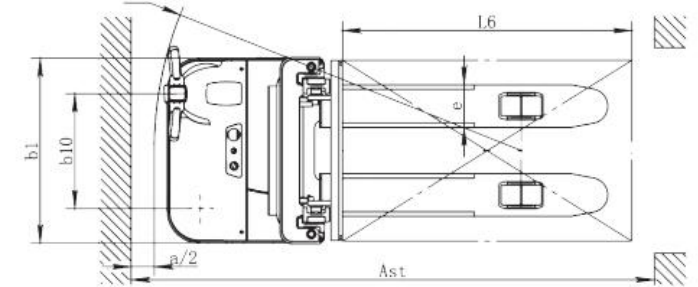
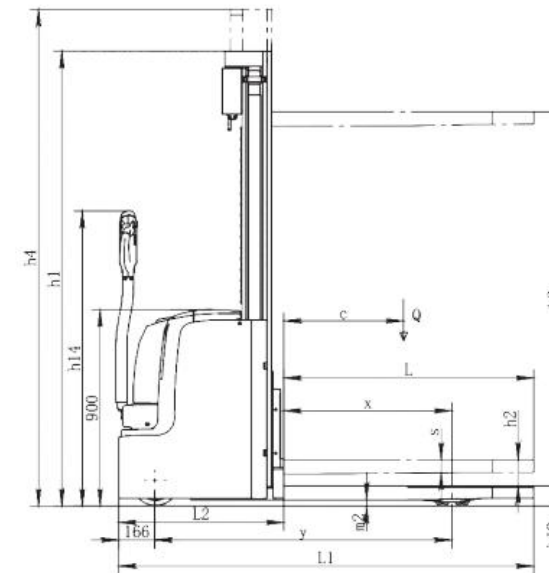
Entretien pratique

- Batterie amovible, avec charge latérale pour plus de facilité ;
- La hauteur de la roue auxiliaire est réglable en tournant le boulon de réglage, permettant d'ajuster la hauteur de la roue auxiliaire.
- Après avoir retiré les trois vis, le couvercle peut être entièrement ouvert, rendant les composants électroniques visibles en un coup d'œil, ce qui simplifie grandement l'entretien.



Fabricant et Spécifications techniques

Caractéristique				
1,01	Fabricant (acronyme)		HELI	
1,02	Modèle		CDD16A2LiH	CDD20A2LiH
1,03	Mode d'entraînement		Électrique	
1,04	Mode d'opération		À conducteur accompagnant	
1,05	Charge nominale / charge	Q	kg	16002000
1,06	Distance entre le centre de gravité de la charge et le dos de la fourche	c	mm	600
1,07	Porte-à-faux avant	x	mm	774
1,08	Empattement	y	mm	13641436
Poids				
2,01	Poids mort (batterie incluse)		kg	12301330
2,02	Charge maximale par essieu, avant/arrière		kg	1070 / 17601155 / 2165
2,03	Charge à vide par essieu, avant/arrière		kg	870/ 360920 / 410
Pneus/châssis				
3,01	Pneu de chariot élévateur		Polyuréthane	
3,02	Dimension de roue avant		Ø 230 x 75	
3,03	Dimension de roue arrière		Ø 85 x 85	
3,04	Dimensions de la roue auxiliaire		Ø 140 x 54	
3,05	Nombre de roues avant/arrière		1x + 1 / 41x + 1 / 4	
3,06	Écartement des roues avant	b10	mm	507
3,07	Écartement des roues arrière	b11	mm	385
Dimensions				
4,01	Hauteur du mât replié	h1	mm	2088
4,02	Hauteur de levage libre	h2	mm	0
4,03	Hauteur de levage de la fourche	h3	mm	2990
4,04	Hauteur du mât déployé	h4	mm	3605
4,05	Hauteur de la barre de direction en fonction (basse/haute)		mm	850 / 1300
4,06	Hauteur au sol de la fourche après abaissement	h13	mm	90
4,07	Longueur totale	L1	mm	19101982
4,08	Longueur du véhicule hors fourches	L2	mm	760
4,09	Largeur totale	b1	mm	800
4,10	Dimensions du bras de fourche	s/e/L	mm	60 x 185 x 1150
4,11	Largeur de la fourche	b5	mm	570
4,12	Garde au sol du centre de l'empattement	m2	mm	25
4,13	Largeur de l'allée de travail, palette de 1000x1200 (1200 positionnée en travers des fourches)	Ast	mm	21742246
4,14	Largeur de l'allée de travail, palette de 800x1200 (1200 placé dans l'alignement des fourches)	Ast	mm	22242296
4,15	Rayon de braquage	W/a	mm	15981670
Performance				
5,01	Vitesse de circulation (à pleine charge/à vide)		km/h	6/6
5,02	Vitesse de levage (à pleine charge/à vide)		m/s	0,15 / 0,330,11 / 0,25
5,03	Vitesse de descente (à pleine charge/à vide)		m/s	0,3 / 0,280,24 / 0,20
5,04	Puissance en côte maximale (à pleine charge/à vide)		%	7/165/16
Batterie / moteur				
6,01	Puissance du moteur d'entraînement (S2 60 minutes)	kW	kW	2
6,02	Moteur de levage, puissance nominale en S3	kW	kW	3,2
6,03	Tension/capacité nominale de la batterie		V / Ah	24/20524 / 300
6,04	Poids de la batterie		kg	200180
Divers				
7,01	Type de contrôle d'entraînement		CA	
7,02	Type de direction		Direction mécanique	
7,03	Niveau sonore		dB(A)	66



Paramètres du mât

Type de mât	Hauteur de levage h3+h13 (mm)	Capacité portante (Centre de charge 600 mm), (kg)		Hauteur minimale h1 après l'abaissement du mât (mm)	Hauteur de levage libre h2 (mm)	Hauteur du mât h4 lors du levage maximal (mm)	Poids mort du véhicule (kg)	
		1,6t	2,0t				1,6t	2,0t
Modèle de base M	2000	1600	2000	1588	/	2515	1165	1261
	2500	1600	2000	1838	/	3025	1197	1296
	2700	1600	1850	1938	/	3225	1211	1309
	3000	1450	1700	2088	/	3525	1230	1330
	3300	1300	1550	2238	/	3825	1250	1350
	3500	1200	1400	2338	/	4025	1263	1364
	3700	1100	1250	2438	/	4225	1276	1376
	4000	1000	1150	2588	/	4525	1322	1422
Trois niveaux entièrement libres ZSM	4250	900	1050	2688	/	4715	1336	1436
	3600	1150	1300	1838	1223	4095	1335	1428
	4000	950	1150	1988	1373	4495	1365	1459
	4350	850	1100	2088	1473	4845	1385	1479
	4500	800	950	2138	1523	4995	1395	1489
	4700	760	840	2208	1593	5195	1409	1504
	4800	740	800	2238	1623	5295	1416	1510
	5000	720	770	2338	1723	5495	1436	1536
	5400	650	700	2488	1873	5895	1490	1590
	6000	550	600	2688	2073	6485	1541	1641

Paramètres de configuration

Désignation	Standard	Articles en option		
Tablier porte-charge	N/A	790*800	790*1000	-
Fourche	1150*570	1150*685	1220*570	1220*685
Filet de protection	Oui	N/A	-	-
CE	Oui	-	-	-
Batterie	Oui	N/A	-	-
Capacité de batterie	205AH	300AH	350AH*	-
Clé	Clé ordinaire	Clé universelle	Serrure à combinaison	Lecture de carte
Langue	Chinois	Anglais	-	-
Couleur	Norme	Jaune kaki	Bleu allemand	-
Roue motrice	Polyuréthane	-	-	-
Roue porteuse	Polyuréthane	-	-	-
Déplacement en position debout	Oui	-	-	-

Note : Ceux marqués d'une * sont applicables uniquement au modèle de 2,0 tonnes