

PSE12N - PSE12N LI “EDGE”

Gerbeur électrique lithium
avec une capacité de charge de 1200 kg



INTRODUCTION

Le gerbeur électrique "EDGE" PSE12N est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre la compacité d'un gerbeur manuel et l'efficience d'un gerbeur électrique. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion.

// AVANTAGES

- Parfait pour les applications modérées
- Compact et léger
- Grande maniabilité
- Batteries Li-ion à charge rapide
- Chargeur intégré 25 Ah



Option
Levée initiale
120mm de série
sur les modèles
PSE12NLI



PSE12N

7. Gerbeurs électriques

TIMON ERGONOMIQUE ET INTELLIGENT



Interrupteur tortue

Mise en service par code PIN

Indicateur de décharge batterie

Horamètre/Code diagnostic



Bouton anti-écrasement

Papillon marche AV/AR

Interrupteurs de levée et de descente



Carte d'accès RFID

La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsqu'un gerbeur doit être utilisé par différents opérateurs.



Un gerbeur très maniable

Le timon est équipé d'un vérin à gaz de série. Pour augmenter le confort de fonctionnement et la sécurité dans les camions, le PSE12N est équipé de la fonction de réduction de vitesse automatique dans les virages.

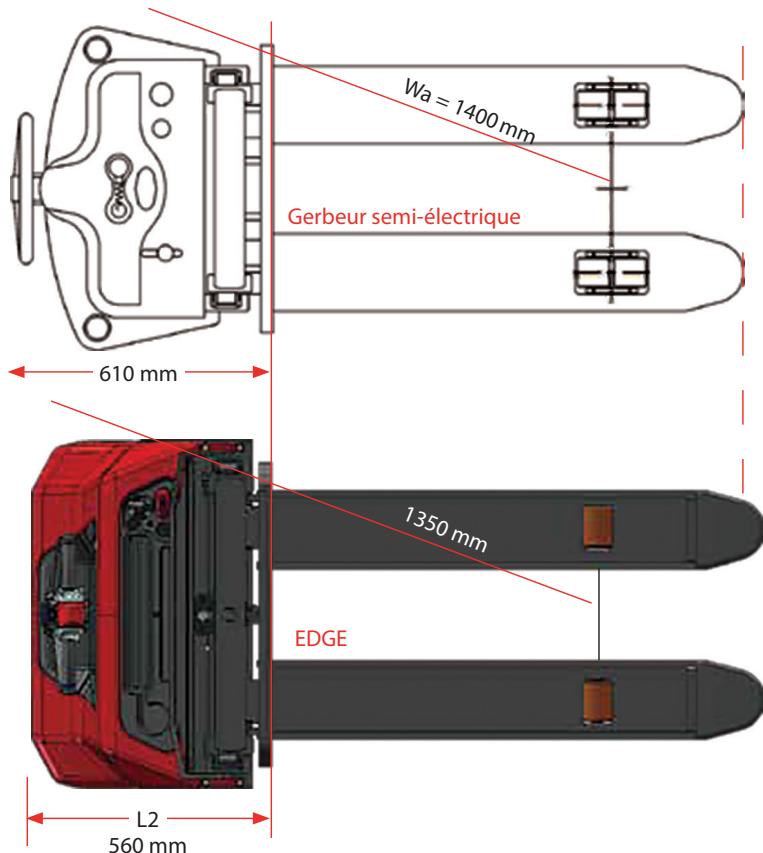


Timon vertical

La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans en compromettre la sécurité.

CHÂSSIS ROBUSTE AU DESIGN INNOVANT

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel.



Nos ingénieurs ont élaboré un gerbeur beaucoup plus compact par rapport aux produits manuels et semi-électriques traditionnellement utilisés dans des camions, sans sacrifier la stabilité, la robustesse, la sécurité et le confort de fonctionnement.



Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PSE12N	5%	10%

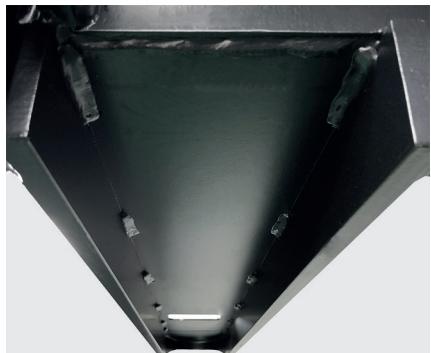
7. Gerbeurs électriques



Timon central et mât "smart view"

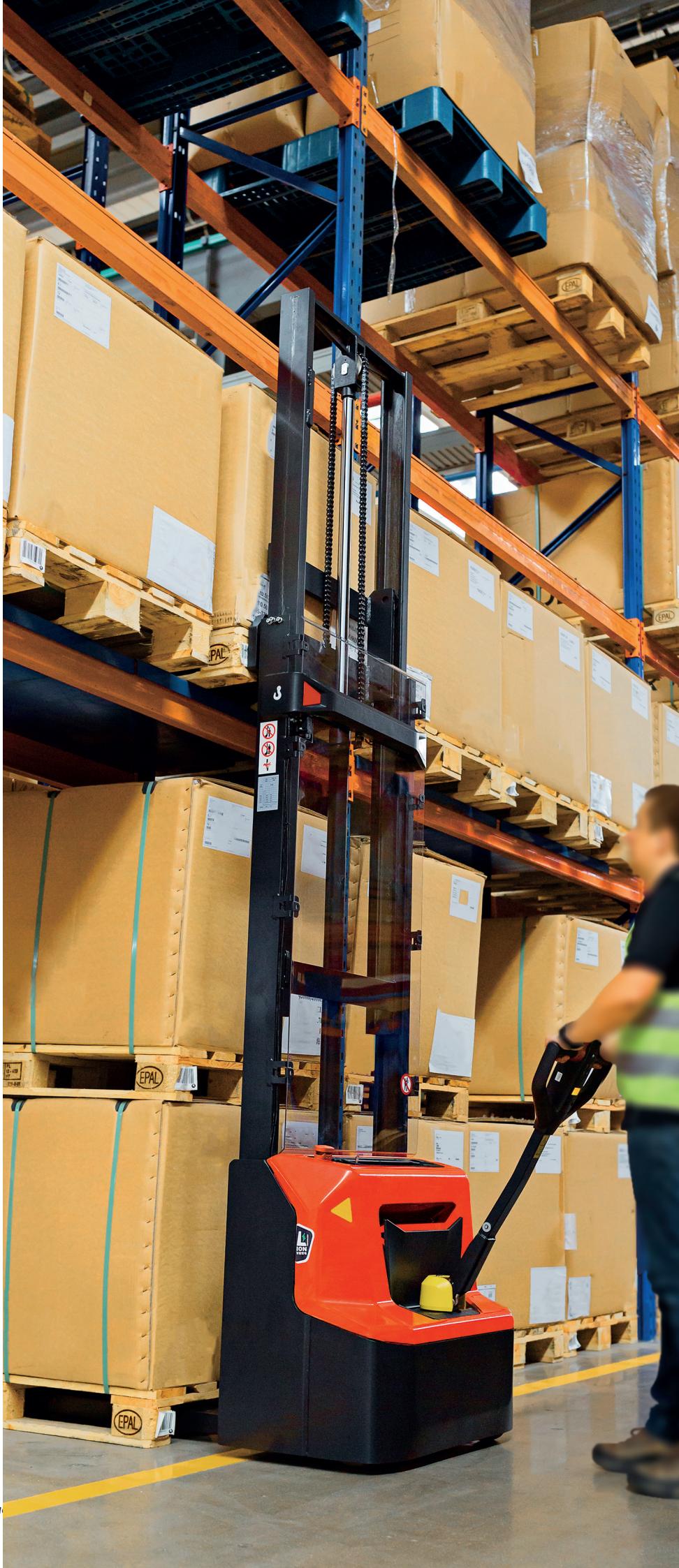
Les nouveaux gerbeurs EDGE sont équipés d'un timon central augmentant ainsi la manœuvrabilité et le confort de l'utilisateur.

Le système de mât "smart view" permet à l'opérateur de voir jusqu'à 60% de la longueur des fourches et lui octroie un très large spectre de visibilité.



Fourches robustes

L'épaisseur d'acier utilisée, la conception et la fabrication totalement automatisée des fourches sont garants d'une robustesse à toute épreuve.



MAINTENANCE FACILITÉE

Accès pratique et rapide à n'importe quel composant du gerbeur, aucun élément n'est situé dans des zones difficiles d'accès. Aucun outillage spécifique n'est nécessaire.



Le système électrique utilise le protocole de communication CAN-BUS augmentant ainsi la fiabilité du système.

Le gerbeur PSE12N est équipé d'une batterie Li-ion 24V/60Ah LifePO4 sans entretien avec charge rapide et un nombre très élevé de cycles de charge/décharge pendant la durée de vie. Le gerbeur est équipé d'un chargeur intégré 25 Ah.



Tableau de bord avec port USB



Batterie lithium

24V 60 Ah lithium LifePO4 batterie avec BMS. Batterie au lithium à bornes de connexion avec vis et située à l'intérieur d'un boîtier en acier.

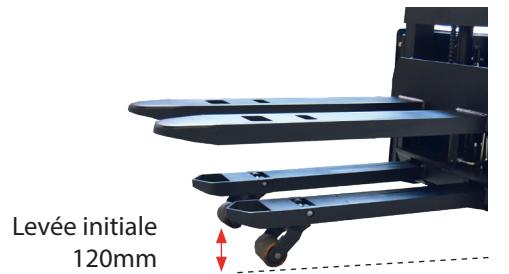


Chargeur

Le PSE12N est équipé d'un chargeur 25 Ah. Le temps de charge standard est de 2 h 30 (75% en 40min). Le chargement d'appoint est possible.



PSE12N LI levée initiale



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h1$ (mm)	Levée libre $h2$ (mm)	Levée standard $h3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h4$ (mm)	Poids (kg)
PSE12N						
PSE12N1600	Simplex	1930	1514	1514	1930	560
PSE12N2600		1780	-	2514	3037	575
PSE12N2900		1930	-	2814	3337	580
PSE12N3200		2080	-	3114	3637	600
PSE12N3600		2280	-	3514	4037	620
PSE12N4150		2350	-	4064	4587	645

Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h1$ (mm)	Levée libre $h2$ (mm)	Levée standard $h3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h4$ (mm)	Poids (kg)
PSE12N LI						
PSE12N1600LI	Simplex	1970	1514	1514	1970	555
PSE12N2600LI		1820	-	2514	3077	630
PSE12N2900LI		1970	-	2814	3377	642
PSE12N3200LI		2120	-	3114	3677	654
PSE12N3600LI		2320	-	3514	4077	670

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

			PSE12N1600	PSE12N2600	PSE12N2900
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle			
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147	1147
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	560	570
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1260	560/1260
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	430/190	430/190
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 210 \times 70$	$\varnothing 210 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1930	1780
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1514	-
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	1514	2514
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	1930	3037
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710	1710
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560	560
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l1(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	26	26
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1350	1350
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,5/4,7	4,5/4,7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	120/190	120/190
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	19	19
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70

7. Gerbeurs électriques

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198					
			PSE12N3200	PSE12N3600	PSE12N4150
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle			
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147	1147
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	600	620
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1260	560/1260
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	430/190	430/190
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 210 \times 70$	$\emptyset 210 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 84 \times 93$	$\emptyset 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 100 \times 50$	$\emptyset 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	2080	2280
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	-	-
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	3114	3514
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3637	4037
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710	1710
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560	560
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l1(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	26	26
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1350	1300
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,5/4,7	4,5/4,7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	120/190	120/190
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	19	19
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB (A)	<70	<70

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

	1.2	Référence - Modèle	PSE12N1600LI	PSE12N2600LI	PSE12N2900LI
Caractéristiques	1.3	Mode de propulsion	électrique		
	1.4	Type de conduite	accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147	1147
	2.1	Poids avec batteries	kg	555	630
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1260	560/1260
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	430/190	430/190
	3.1	Roues		polyuréthane (PU)	
Roues Châssis	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 210 \times 70$	$\varnothing 210 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515
	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1970	1820
Dimensions	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1514	-
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	1514	2514
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	1970	3077
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1750	1750
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	600	600
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l1(mm)$	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	20	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1390	1390
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,5/4,7	4,5/4,7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	120/190	120/190
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	19	19
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70	<70

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

	1.2	Référence - Modèle	PSE12N2900LI	PSE12N3200LI
Caractéristiques	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,2
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	760
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1147
	2.1	Poids avec batteries	kg	654
Poids	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	560/1260
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	430/190
	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
Roues Châssis	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 210 \times 70$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 84 \times 93$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 100 \times 50$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515
	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	2120
Dimensions	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	-
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	3114
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3677
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1750
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	600
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	20
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2197
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2145
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1390
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,5/4,7
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	120/190
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	5/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/60 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	kg	19
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,8
Divers	8.1	Type de transmission		DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70