

# PSE13NPRO

## PSE13NPRO LI

### "EDGE"

 **NOUVEAUTÉ !**



**Gerbeur électrique lithium  
avec une capacité de charge de 1300 kg**

#### INTRODUCTION

Le nouveau modèle de gerbeur électrique "EDGE" PSE13NPRO est à la pointe de l'innovation. Il est la combinaison parfaite entre compacité et efficacité. Le tout, alimenté par une batterie lithium-ion de 100Ah.

#### AVANTAGES

- Capacité 1,3 tonne
- Grande levée libre
- Levée semi-proportionnelle
- Disponible avec ou sans levée initiale de série (PSE13NPROLI = avec levée initiale) voir page 6
- Compact et léger
- Grande maniabilité
- Nouveau timon ergonomique à 90°
- Batterie Li-ion 24V / 100Ah
- Autonomie 5h
- Mât SmartView
- Démarrage par code PIN / RFID
- Port USB



Levée initiale 120mm  
pour PSE13NPROLI



**GRANDE  
LEVÉE  
LIBRE**

**CAPÔT MÉTALLIQUE**

**SEULEMENT 1762 MM DE LONG**

**PSE13NPRO**

## Timon ergonomique et intelligent

Interrupteur tortue

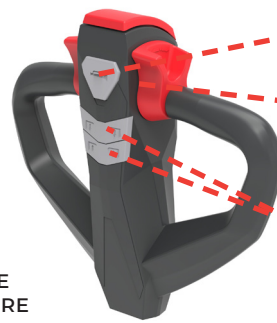
Mise en service  
par code PIN



Indicateur de décharge batterie  
Horemètre/Code diagnostic



FACE  
AVANT



FACE  
ARRIÈRE

Arrêt homme-mort

Papillon  
marche AV/AR

Interrupteurs  
de levée  
et de descente



### Carte d'accès RFID

La carte RFID offre un accès plus rapide à l'équipement et est idéale pour les applications lorsqu'un gerbeur doit être utilisé par différents opérateurs.



## Un gerbeur très maniable

Le timon est équipé d'un vérin à gaz de série. Pour augmenter le confort de fonctionnement et la sécurité dans les camions, le PSE13N PRO est équipé de la fonction de réduction de vitesse automatique dans les virages.



### Timon vertical

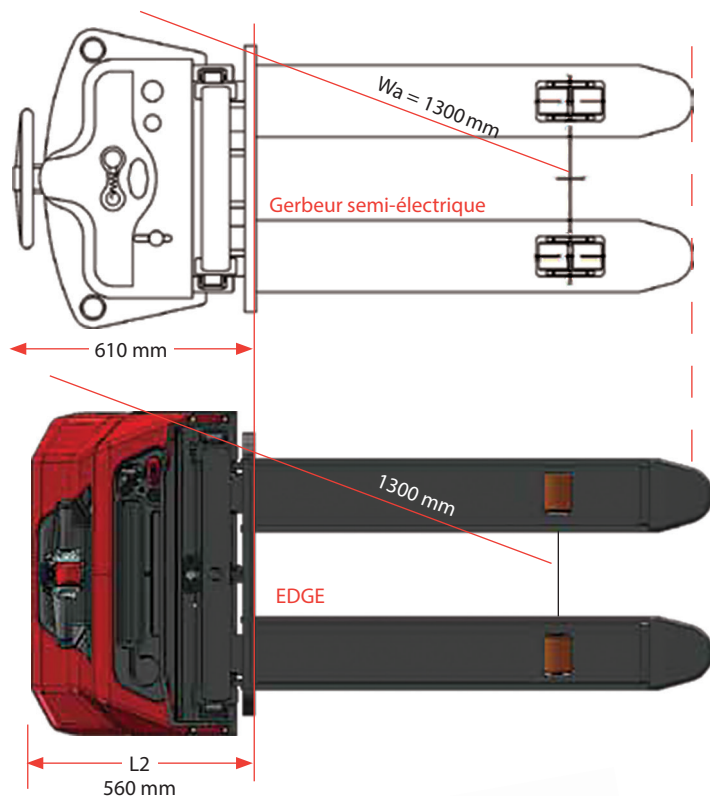
La fonction de conduite avec le timon en position verticale facilite le travail dans une zone confinée sans compromettre la sécurité.



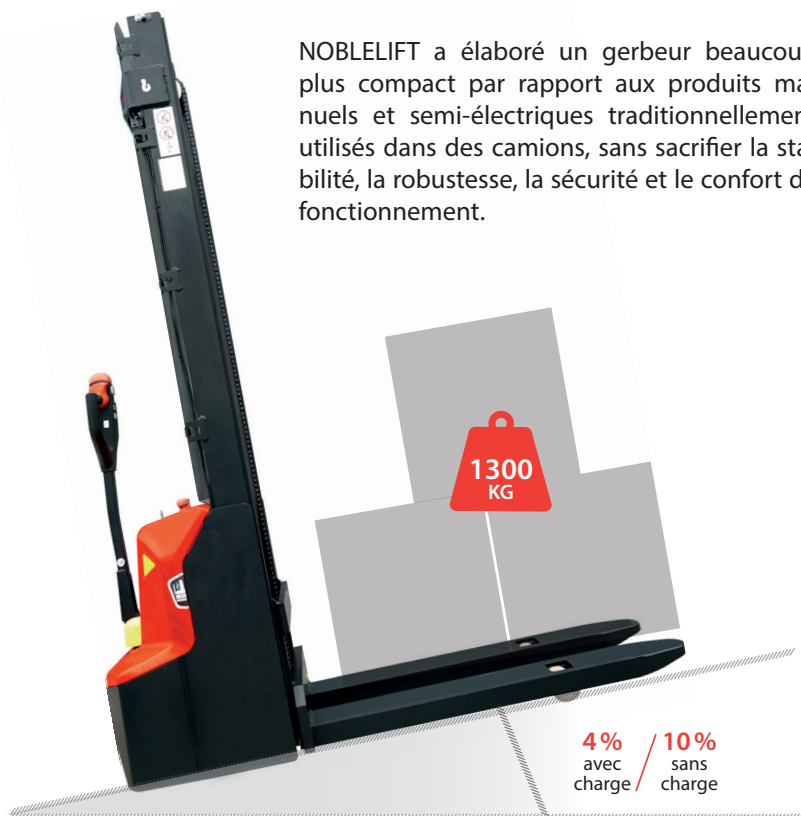
## Châssis robuste au design innovant

Robuste et compact sont les mots qui caractérisent le mieux le châssis du nouveau EDGE. Tout a été pensé pour augmenter la robustesse du matériel.

Modèle	Longueur L2	Rayon de giration
PSE13NPRO	560 mm	1300 mm



NOBLELIFT a élaboré un gerbeur beaucoup plus compact par rapport aux produits manuels et semi-électriques traditionnellement utilisés dans des camions, sans sacrifier la stabilité, la robustesse, la sécurité et le confort de fonctionnement.



### Capot en acier

Le capot principal est en acier avec une épaisseur de 1,5 mm.



### Timon

La robustesse du timon s'explique par le fait qu'il est composé à 65 % de fibre de verre.



Modèle	Pente maxi avec charge	Pente maxi sans charge
PSE13NPRO	4 %	10 %

### Capacités résiduelles élevées

- 1200 kg à 2500 mm
- 1000 kg à 2900 mm
- 800 kg à 3200 mm
- 600 kg à 3600 mm

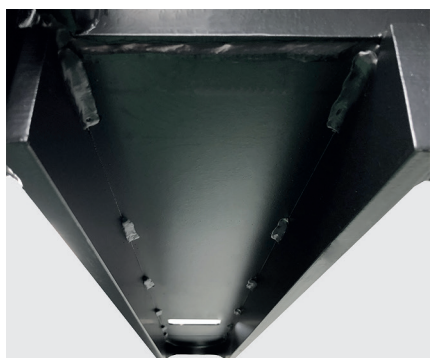




### Timon central et mât "smart view"

Les nouveaux gerbeurs EDGE sont équipés d'un timon central augmentant ainsi la manœuvrabilité et le confort de l'utilisateur.

Le système de mât "smart view" permet à l'opérateur de voir jusqu'à 60% de la longueur des fourches et lui octroie un très large spectre de visibilité.



### Fourches robustes

L'épaisseur d'acier utilisée, la conception et la fabrication totalement automatisée des fourches sont garants d'une robustesse à toute épreuve.





## Maintenance facilitée

Accès pratique et rapide à n'importe quel composant du gerbeur, aucun élément n'est situé dans des zones difficiles d'accès. Aucun outillage spécifique n'est nécessaire.

Le BMS "Battery Managing System" de la batterie contrôle les paramètres de charge et de décharge, la température de fonctionnement, les courts-circuits. La communication avec BMS et le réglage du logiciel est possible via CAN-BUS.



CURTIS

CAN-BUS

Le système électrique utilise le protocole de communication CAN-BUS augmentant ainsi la fiabilité du système.

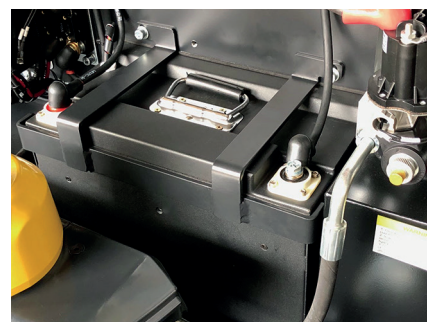


Tableau de bord avec port USB



### Batterie lithium

24V 100Ah lithium LifePO4 batterie avec BMS. Batterie au lithium a bornes de connexion avec vis et située à l'intérieur d'un boîtier en acier.



Le gerbeur PSE13NPRO est équipé d'une batterie Li-ion 24V/100Ah LifePO4 sans entretien et un nombre très élevé de cycles de charge/décharge pendant la durée de vie.





**PSE13NPRO**

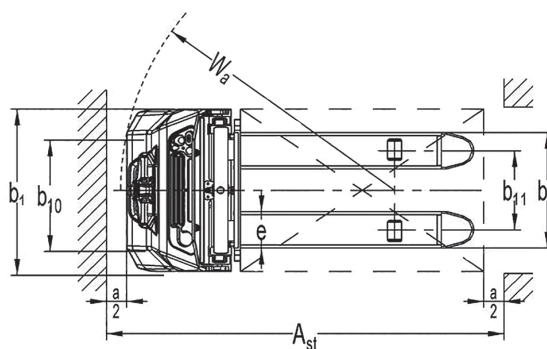
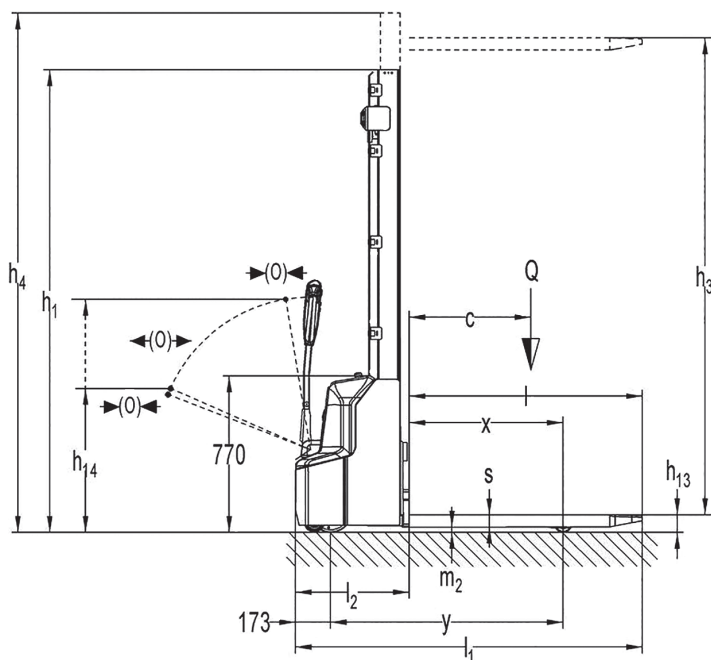


**PSE13NPROLI**



Levée initiale  
120mm

Levée initiale  
120mm



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h_1$ (mm)	Levée libre $h_2$ (mm)	Levée standard $h_3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h_4$ (mm)	Poids (kg)
<b>PSE13NPRO</b>						
PSE13NPRO2900	Duplex	1930	1450	2810	3290	639
PSE13NPRO3600		2280	1800	3510	3990	670
PSE13NPRO2900LI		1970	1450	2810	3330	745
PSE13NPRO3600LI		2320	1800	3510	4030	775
PSE13NPRO4300	Triplex	1980	1386	4234	4832	À venir
PSE13NPRO4300LI		À venir	À venir	À venir	À venir	À venir

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PSE13NPRO2900	PSE13NPRO3600	PSE13NPRO4300
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,3	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	710	710	693
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1097	1097	1097
Poids	2.1	Poids avec batteries	$kg$	639	670	À venir
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	$kg$	560/1410	560/1410	À venir
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	$kg$	480/190	480/190	À venir
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing xw(mm)$	Ø210x75	Ø210x75	Ø210x75
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing xw(mm)$	Ø84x93	Ø84x93	Ø84x93
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing xw(mm)$	Ø100x50	Ø100x50	Ø100x50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1930	2280	1980
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1450	1800	1386
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	2810	3510	4234
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3290	3990	4832
	4.9	Hauteur du timon en position de marche min/max	$h14(mm)$	710/1150	710/1150	710/1150
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	90	90	86
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1710	1710	1674
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	560	560	577
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	26	26	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200mm transversale	$Ast(mm)$	2167	2167	À venir
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200mm longitudinale	$Ast(mm)$	2133	2133	À venir
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1300	1300	1300
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	$km/h$	4,2/4,5	4,2/4,5	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	$mm/s$	100/140	100/140	100/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	$mm/s$	110/130	110/130	110/130
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	4/10	4/10	4/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	$kW$	0,65	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	$kW$	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	$V/Ah$	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	$kg$	26	26	27
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	$kWh/h$	0,6	0,6	0,6
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	< 70	< 70	< 70

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence ♦ Modèle		PSEI3NPRO2900LI	PSEI3NPRO3600LI	PSEI3NPRO4300LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,3	1,3	1,3
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600	1,3	1,3
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	769	769	693
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1198	1198	1097
Poids	2.1	Poids avec batteries	$kg$	745	775	À venir
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	$kg$	650/1395	650/1395	À venir
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	$kg$	520/225	520/225	À venir
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	Ø210 x 75	Ø210 x 75	Ø210 x 75
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	Ø84 x 93	Ø84 x 93	Ø84 x 93
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing x w(mm)$	Ø100 x 50	Ø100 x 50	Ø100 x 50
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x+1/2	1x+1/2	1x+1/2
	3.6	Entraxe longerons	$b10(mm)$	550	550	550
	3.7	Entraxe roues arrière	$b11(mm)$	400/515	400/515	400/515
Dimensions	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	1970	2320	À venir
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	1450	1800	À venir
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	2810	3510	À venir
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	3330	4030	À venir
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	710/1150	710/1150	À venir
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	90	90	À venir
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1762	1762	1674
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	612	612	577
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	800	800	800
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	60/180/1150	60/180/1150	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	570/685	570/685	570/685
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	24	24	24
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2244	2244	À venir
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2190	2190	À venir
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1320	1320	1300
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	$km/h$	4,2/4,5	4,2/4,5	4,2/4,5
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	$mm/s$	100/140	100/140	100/140
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	$mm/s$	130/110	130/110	130/110
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	4/10	4/10	4/10
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	$kW$	0,65	0,65	0,65
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	$kW$	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	$V/Ah$	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion	24/100 Li-ion
	6.5	Poids de la batterie	$kg$	26	26	27
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	$kWh/h$	0,6	0,6	0,6
Divers	8.1	Type de transmission		DC	DC	DC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	< 70	< 70	< 70



# CAPACITÉS RÉSIDUELLES

SX ♦ Simplex

DX ♦ Duplex

TX ♦ Triplex

SL ♦ Longérons encadrants

FFL ♦ Grande levée libre

LI ♦ Levée initiale

LP ♦ Levée proportionnelle

DA ♦ Direction assistée

SC ♦ Pesage intégré

CP ♦ Code Pin

## PSE13NPRO

PSE13NPRO2900

PSE13NPRO3600

PSE13NPRO4300

PSE13NPRO2900LI

PSE13NPRO3600LI

PSE13NPRO4300LI



PSE13NPRO2900

h3 (mm)	Q (kg)		
2900	900	700	
2500	1300	1000	
cdg (mm)			
	600	700	

PSE13NPRO2900LI

h3 (mm)	Q (kg)		
2900	900	700	
2500	1300	1000	
cdg (mm)			
	600	700	

PSE13NPRO3600

h3 (mm)	Q (kg)		
3600	700	500	
3200	800	600	
2900	1000	800	
2500	1300	1000	
cdg (mm)			
	600	700	

PSE13NPRO3600LI

h3 (mm)	Q (kg)		
3600	700	500	
3200	800	600	
2900	1000	800	
2500	1300	1000	
cdg (mm)			
	600	700	

PSE13NPRO4300

h3 (mm)	Q (kg)		
4300	À venir		
3600			
3200			
2900			
2500			
cdg (mm)			
	600	700	

PSE13NPRO4300LI

h3 (mm)	Q (kg)		
4300	À venir		
3600			
3200			
2900			
2500			
cdg (mm)			
	600	700	