

RTE15

Transpalette électrique tout-terrain avec
une capacité de charge de 1500 kg



INTRODUCTION

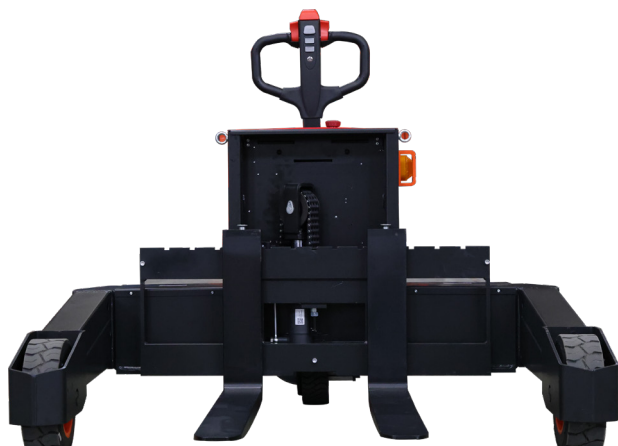
Ce transpalette électrique tout-terrain 1500 kg permet de répondre à des environnements variés, de l'agriculture aux applications dans le BTP.

Grâce à ses grandes roues équipées de pneus pleins à forte adhérence, associées à une garde au sol élevée et à une motorisation performante reposant sur la technologie PMSM (moteur synchrone à aimants permanents), ce transpalette peut évoluer sur des terrains irréguliers. Il offre ainsi une solution là où les transpalettes classiques ne sont pas opérationnels et où l'utilisation de machines plus lourdes, comme les chariots élévateurs, reste limitée.

// AVANTAGES

- Maniabilité améliorée grâce à sa châssis compact et à la visibilité optimisée.
- Utilisable sur terrains irréguliers grâce à ses grandes roues et moteur PMSM.
- Sécurité renforcée via ses composants protégés et frein de stationnement manuel.
- Recharge simple via chargeur intégré
- Compatibilité avec divers accessoires.





Compact et fiable

Grâce à sa conception compacte et à l'emplacement arrière de sa batterie, ce transpalette garantit une maniabilité maximale ainsi qu'une excellente visibilité lors des opérations de chargement. Sa structure renforcée et robuste assure une protection optimale des composants tout en offrant une résistance accrue aux chocs et aux conditions difficiles des environnements de travail les plus exigeants.

Chargeur intégré

Le chargeur intégré permet de recharger l'appareil directement à proximité d'une simple prise de courant, sans nécessité de transporter un chargeur externe ni de déplacer le transpalette vers une zone spécifique.

Conduite sécurisée

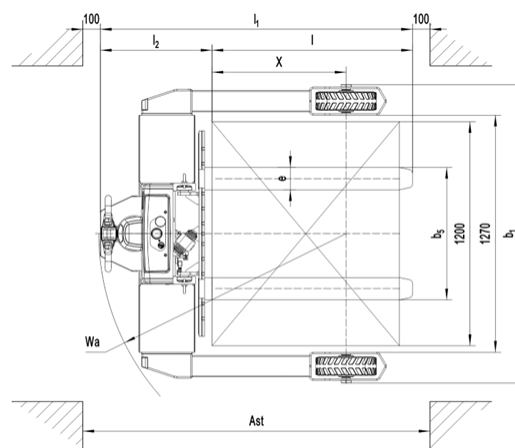
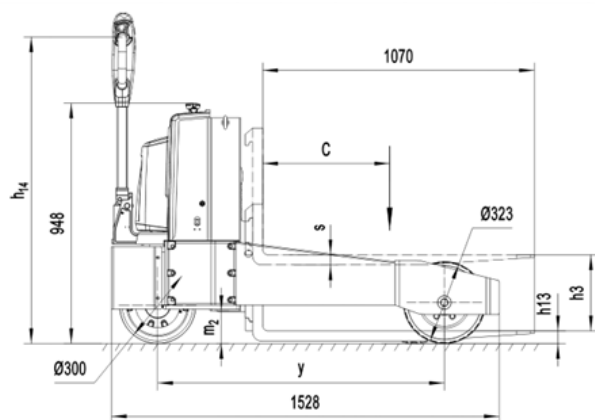
Le frein de parking manuel peut être désengagé afin de permettre le déplacement du transpalette même lorsqu'il est éteint. Par ailleurs, les feux de signalisation améliorent sa visibilité et renforcent la sécurité des opérations.

Utilisation polyvalente

Le tablier de fourches standard, équipé de fourches forgées haute résistance, permet d'adapter différentes longueurs de fourches et d'utiliser certains accessoires. L'écartement généreux du châssis porteur facilite la manipulation de la plupart des palettes standards, qu'elles soient placées en largeur ou dans le sens des fourches. Enfin, la conception des bras de support contribue à réduire l'encombrement du transpalette lors du transport.



3. Transpalettes électriques



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RTE15
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,5
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	500
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	715
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1130
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	640
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	850/2090
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	440/200
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 300 \times 90$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 323 \times 100$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x + 2
Dimensions	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	300
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	780/1246
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	60
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1667
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	597
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	1598
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	40/120/1070
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	250-1050
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	130
	4.33	Largeur d'allée avec palette 800x1200mm longitudinale	$Ast(mm)$	1984
	4.34	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1320
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	4,6/4,8
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	55/99
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	70/70
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	18/20
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,5
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	1,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		/
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/85
	6.5	Poids de la batterie	kg	640
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,436
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	<70