

RT16C



Chariot à mât rétractable sur pneus avec une capacité de charge de 1600 kg et une hauteur d'élévation de 4500 à 7500 mm

Sécurité et fiabilité
Efficacité énergétique

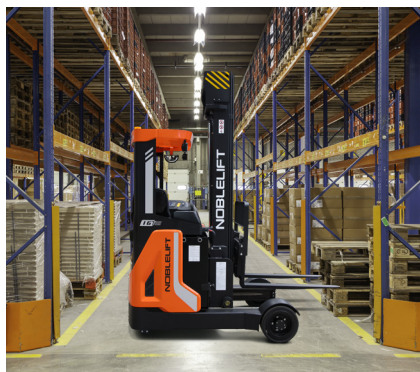
// AVANTAGES

- Conçu spécialement pour les opérations en extérieur, le RT16C supporte les conditions difficiles comme les sols irréguliers, les zones non bétonnées ou les plateformes de chargement extérieures. Il est parfait pour les entrepôts logistiques, les zones portuaires ou les sites de production en plein air.
- Grâce à une garde au sol portée à 120 mm, il peut franchir sans difficulté des trous, bosses, graviers ou sols irréguliers. Cette caractéristique limite les risques d'accrochage au sol et assure une circulation fluide même sur des terrains accidentés ou dégradés.
- La structure du châssis a été optimisée pour offrir une excellente répartition du poids, renforçant la stabilité du chariot même avec des charges lourdes. Cette stabilité améliore la sécurité de l'opérateur et réduit les risques de basculement en pente ou sur terrain glissant.
- Son design compact combiné à un rayon de braquage réduit permet une grande maniabilité dans des zones étroites ou encombrées, tout en maintenant des performances élevées. Il est idéal pour les manœuvres rapides dans des entrepôts extérieurs densément organisés.
- Le RT16C a été renforcé pour résister à l'usure due aux conditions extérieures : projections de poussières, humidité, variations de température. Sa construction fiable garantit une longue durée de vie, même avec une utilisation intensive sur des sites exigeants.



PNEUS PPS

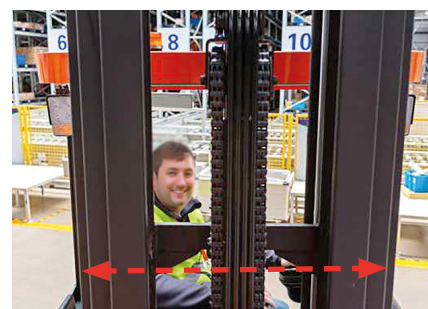
CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



Un système ingénierie d'amortisseurs et sensors a été mis en place afin de limiter au maximum les vibrations et les à-coups ressentis par l'opérateur lors des phases d'extension du mât.



La largeur du mât est de seulement 690mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION



En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium : fréquence de 2,4Ghz, IP69, alimentée par une batterie 8000 Ma, écran haute résolution 1280x960px (720 P).



En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

- TDL intégré sur RT16C de série.
- Extraction latérale des batteries.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



CURTIS

Variateur **Curtis**
(allemand)

Panneau de contrôle **Curtis**
(allemand)

Réducteur **ZF**
(allemand)



Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

Direction assistée **Schabmüller**
(allemande)

Moteur d'élévation **KDS**
(allemand)



Electrovanne **Buchholz**
(allemande)

Pompe à engrenage silencieuse **Shimadzu**
(japonaise)



Fingertip **Elobau**
(allemand)

Contacteurs **Allright**
(anglais)



INTORQ

Freins **Intorq**
(allemands)

Raccords hydrauliques et flexibles **Manuli**
(italiens)



Connectique **AMP Netconnect**
(américaine)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot :

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés : intense, confort, économique ;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction ;
- Niveau des batteries ;
- Horamètre ;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Sa garde au sol de 120 mm lui permet de franchir facilement les sols irréguliers tout en évitant les accrochages.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.



elobau 
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (AC EPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.

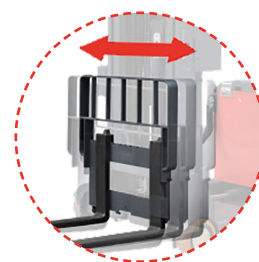




Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.

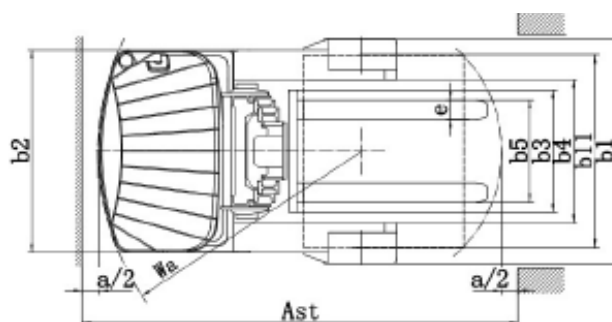
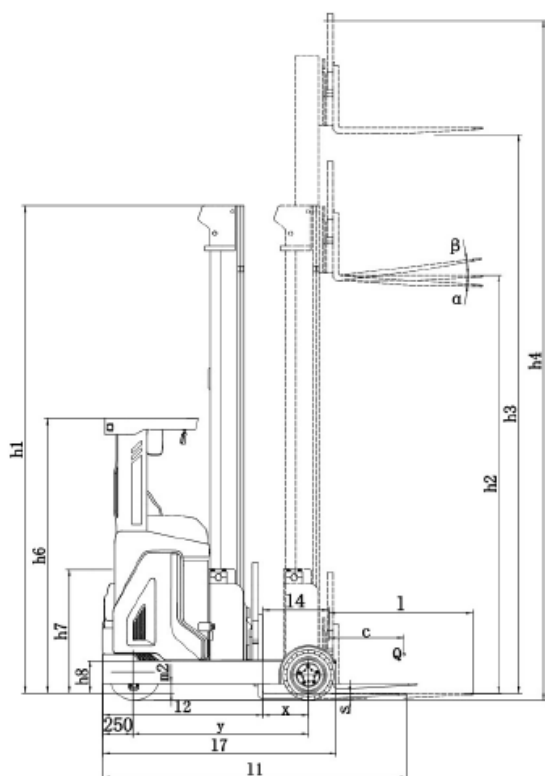


Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur; il dispose également d'un espace de rangement.



Fonction déplacement latéral de série

La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le gerbeur.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Capacité de charge (kg)	Poids net (kg)
RT16C							
RT16C4500	Triplex	2281	1563	4500	5456	1600	3710
RT16C5000		2446	1730	5000	5956	1450	3750
RT16C5500		2614	1897	5500	6456	1300	3790
RT16C6000		2781	2063	6000	6956	1150	3830
RT16C6500		2946	2230	6500	7456	1000	3870
RT16C7000		3114	2397	7000	7956	850	3910
RT16C7500		3280	2563	7500	8456	750	3950

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16C
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		assis
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,6
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	325/270
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1420
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2474 / 1616
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	772 / 4961
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2131 / 3584
Roues Châssis	3.1	Roues		PPS
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 16 \times 7 \times 10.5$
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset \times w(mm)$	$\emptyset 16 \times 7 \times 10.5$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2/1x
	3.7	Entraxe roues arrière	$b1(mm)$	1222
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	$h6(mm)$	2240
	4.8	Hauteur d'assise	$h6(mm)$	1130
	4.10	Hauteur des longerons	$h8(mm)$	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h14(mm)$	40
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	2520
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	1338
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	1400
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	40/120/1150
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	200-740 / 200-800
	4.26	Distance entre bras de support	$b4(mm)$	900
	4.28	Avancée du mât	$l4(mm)$	595
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	$m1(mm)$	105
		Garde au sol, centre de l'empattement	$m2(mm)$	120
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2680
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2845
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1770
	4.37	Longueur des longerons	$l7(mm)$	1902
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	10/10
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	500/350
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	450/450
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	15/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/560 Plomb ouvert
	6.5	Poids de la batterie	kg	950
Divers	8.1	Type de transmission		AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	68

CAPACITÉS RÉSIDUELLES

- **SX** : Simplex
- **DX** : Duplex
- **TX** : Triplex
- **SL** : Longerons encadrants
- **FFL** : Grande levée libre
- **LI** : Levée initiale
- **LP** : Levée proportionnelle
- **DA** : Direction assistée
- **SC** : Pesage intégré
- **CP** : Code Pin

RT16C

P. 206 À 210

RT16C45 TX
RT16C50 TX
RT16C55 TX
RT16C60 TX
RT16C65 TX
RT16C70 TX
RT16C75 TX

